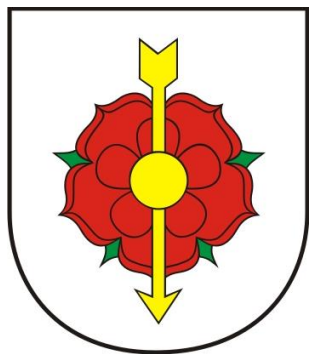


# Dopravné napojenie regiónu Liptov

---

Združenie miest a obcí Slovenska - Liptov



**Ružomberok**

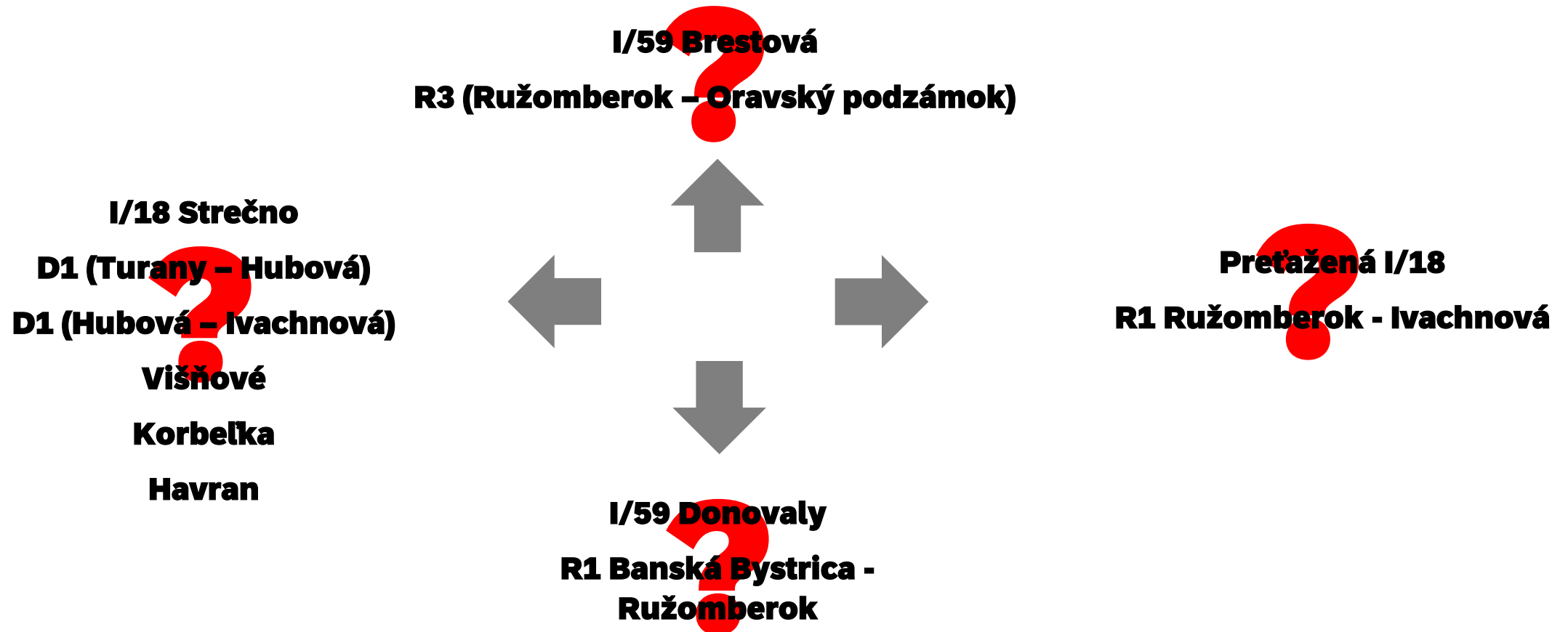
28.2.2024



# Aktuálny stav

---

Liptov a najmä Ružomberok má v súčasnosti problémové dopravné napojenie na všetky 4 svetové strany. Uvedená skutočnosť diskriminuje región a ohrozuje konkurencieschopnosť a rozvoj subjektov podnikajúcich v regióne.



# Aktuálny stav

## Aktuálna štúdia ministerstva dopravy vylučuje pokračovanie R1 z Banskej Bystrice cez Ľupču do Ružomberka, samosprávy protestujú

SPRÁVY 18 / 16. októbra 2023



SME INDEX

Pondelok, 26. február, 2024 | Meniny má Viktor

13°C SME MINÚTA DOMOV REGIÓNY INDEX SVET ŠPORT KOMENTÁRE KULTÚRA VIDEO

Award | **Ekonómika** | Biznis | Financie | Reality | Spotrebiteľ | Analýzy a komentáre | Rozhovory | P

2. jan 2024 o 16:05

## Ráž chce pokračovať v príprave prepojenia D1 a R1 cez Donovaly

Koncepčná štúdia z vlaňajšieho októbra označila projekt pre odhadované vysoké náklady ako nereálny.

TASR  
Tlačová agentúra



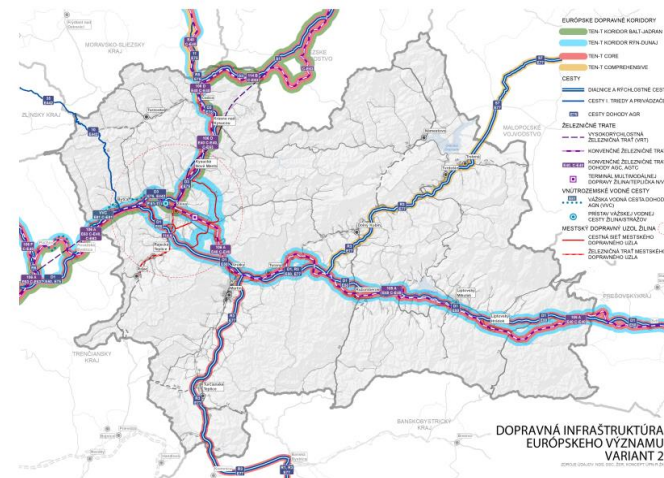
Minister dopravy a výstavby SR Jozef Ráž ml. (zdroj: TASR)

Písmo: A<sup>-</sup> | A<sup>+</sup>

ZDIELAŤ

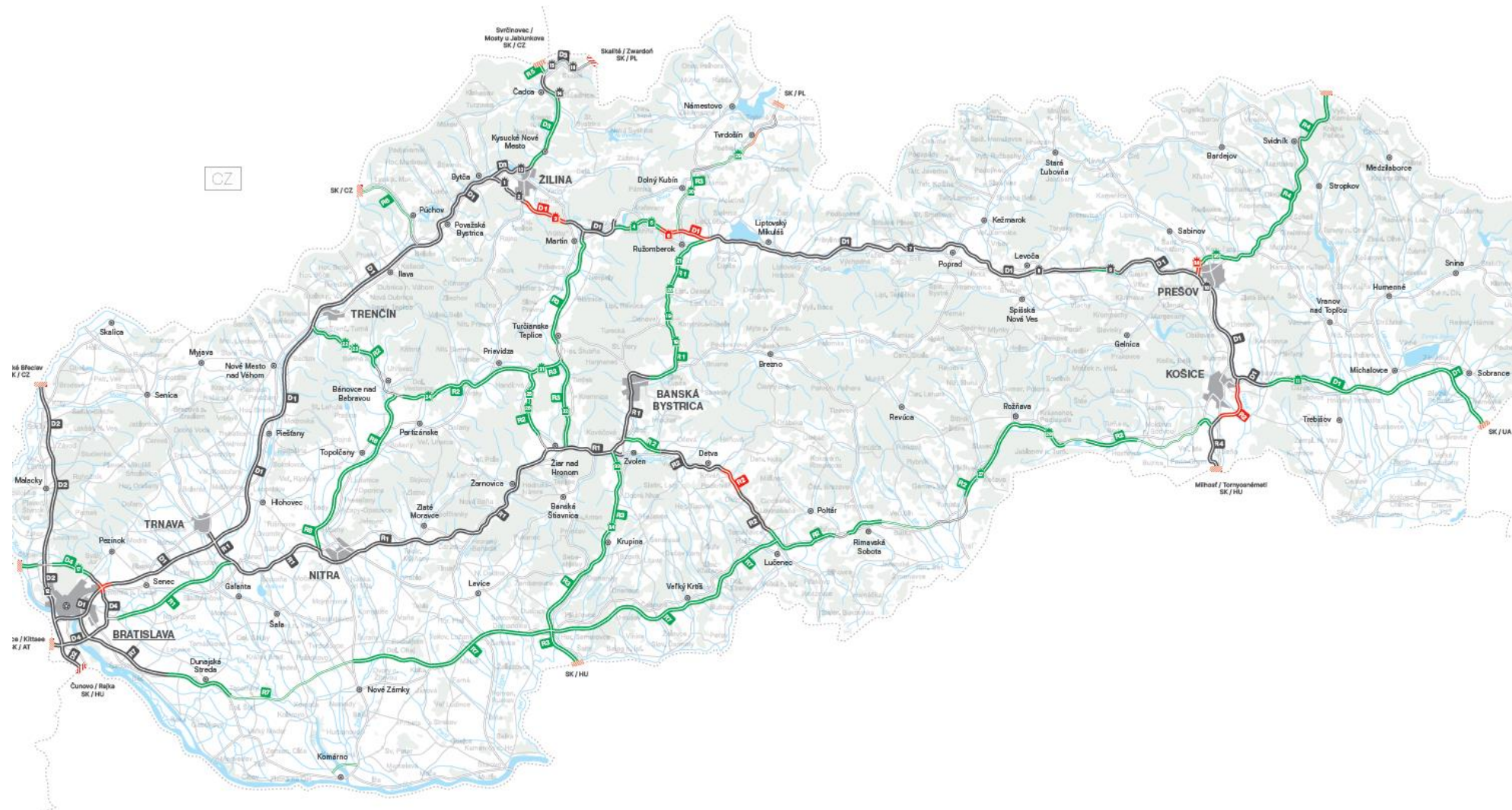
DISKUSIA (8)

## Nový koncept územného plánu ŽSK neuvažuje s R1 (BB-RK) a R3 (RK-DK)

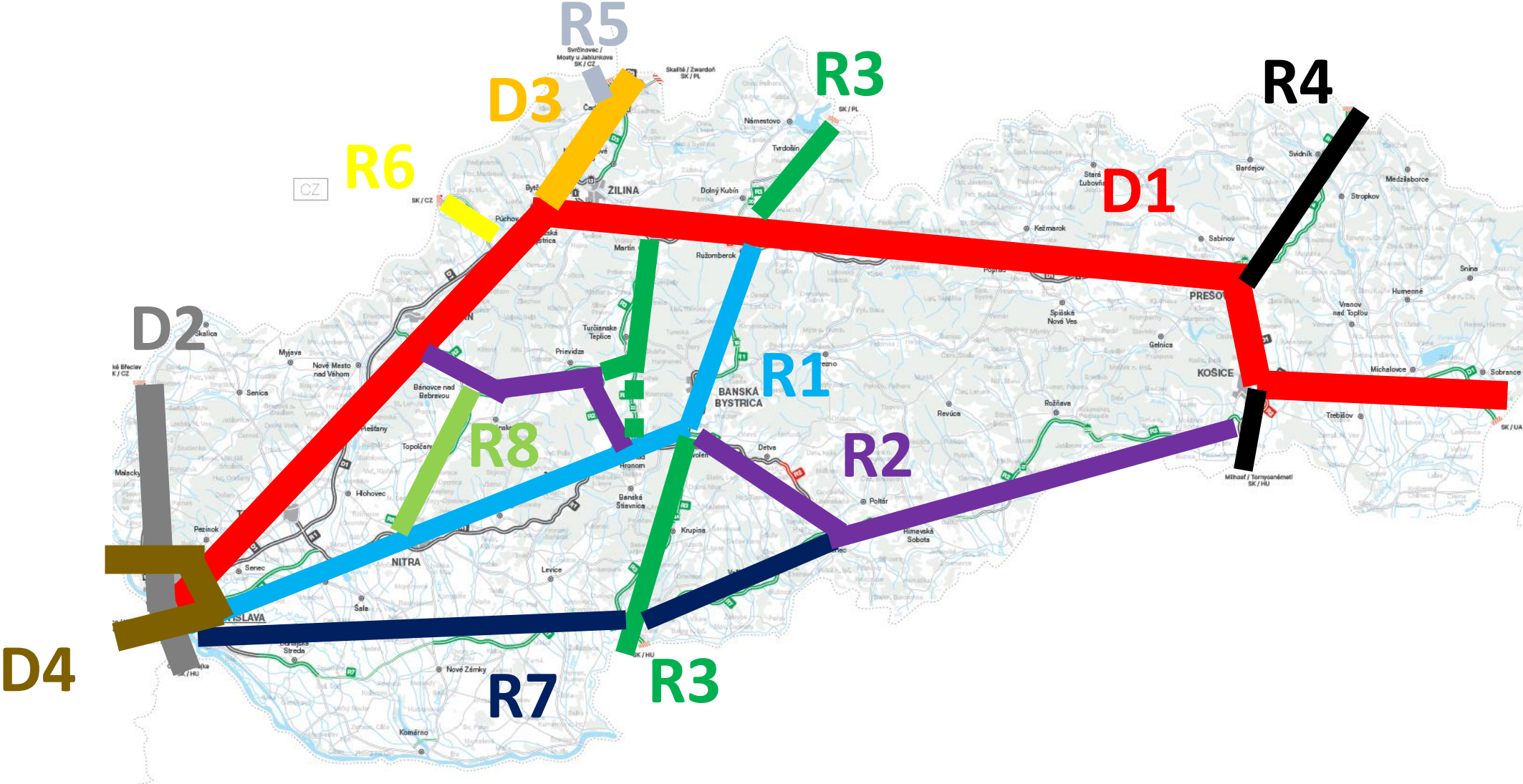


DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA  
EUROPSKEHO VÝZNAMU  
VARIANT 2

# Sieť diaľnic a rýchlostných ciest Slovenska



# Sieť diaľnic a rýchlostných ciest Slovenska



# Aktuálny stav výstavby cestnej siete

---

## Ministerstvo dopravy SR

Prepoj SEVER – JUH prioritá:  
R1 (Banská Bystrica – Ružomberok)  
alebo  
R3 (Žiar nad Hronom – Martin)



S rozhodovaním mala pomôcť štúdia, ktorej závery preferujú R3.

Minister dopravy SR sa nestotožnil so závermi štúdie

# Aktuálny stav

---

## Národná diaľničná spoločnosť

**Pripravuje realizáciu úseku R1: Ružomberok (križovatka juh) – Ivachnová (križovatka D1).**

- Pripravuje dokumentáciu pre územné rozhodnutie
- Rieši zmenu územných plánov dotknutých obcí

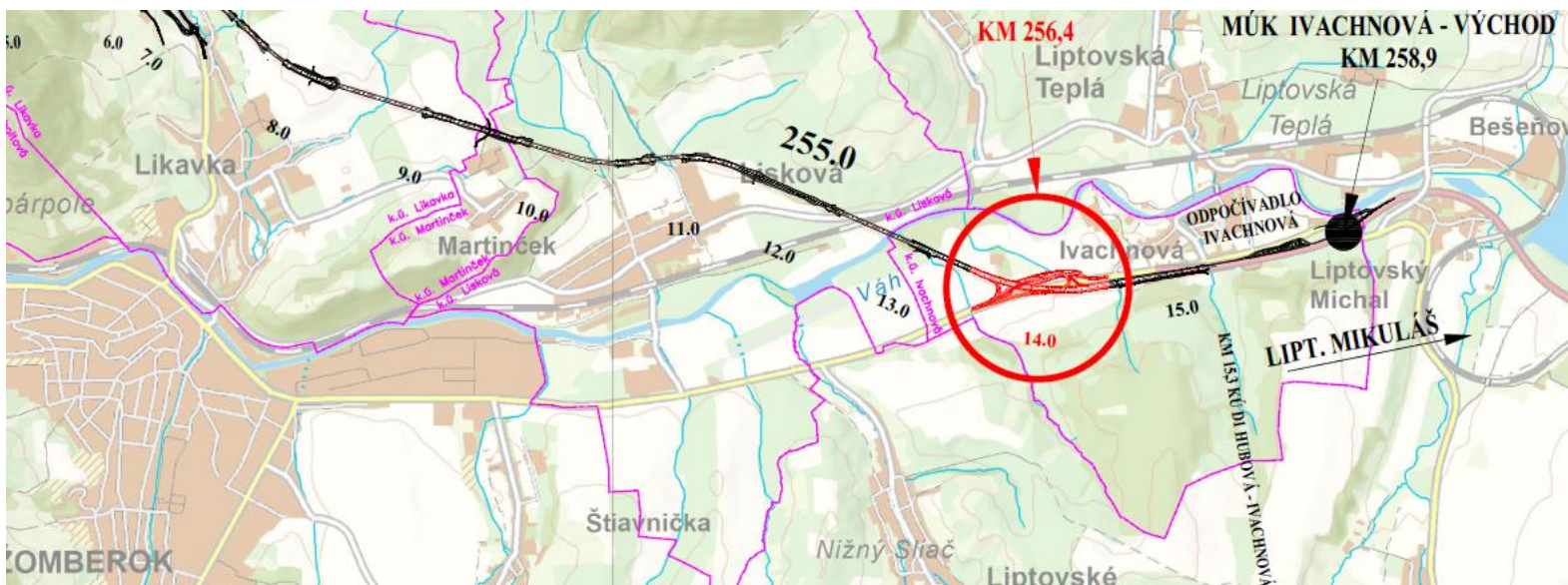
**Pripravuje realizáciu úseku R3: Oravský podzámok – Dolný Kubín – Ružomberok (križovatka D1)**

- Začalo posudzovanie EIA

# Aktuálny stav

## Národná diaľničná spoločnosť

Pripravuje zmenu D1 (križovatka Ivachnová), ktorou sa má zabezpečiť napojenie s I/18 (výhľadovo R1) v oboch smeroch





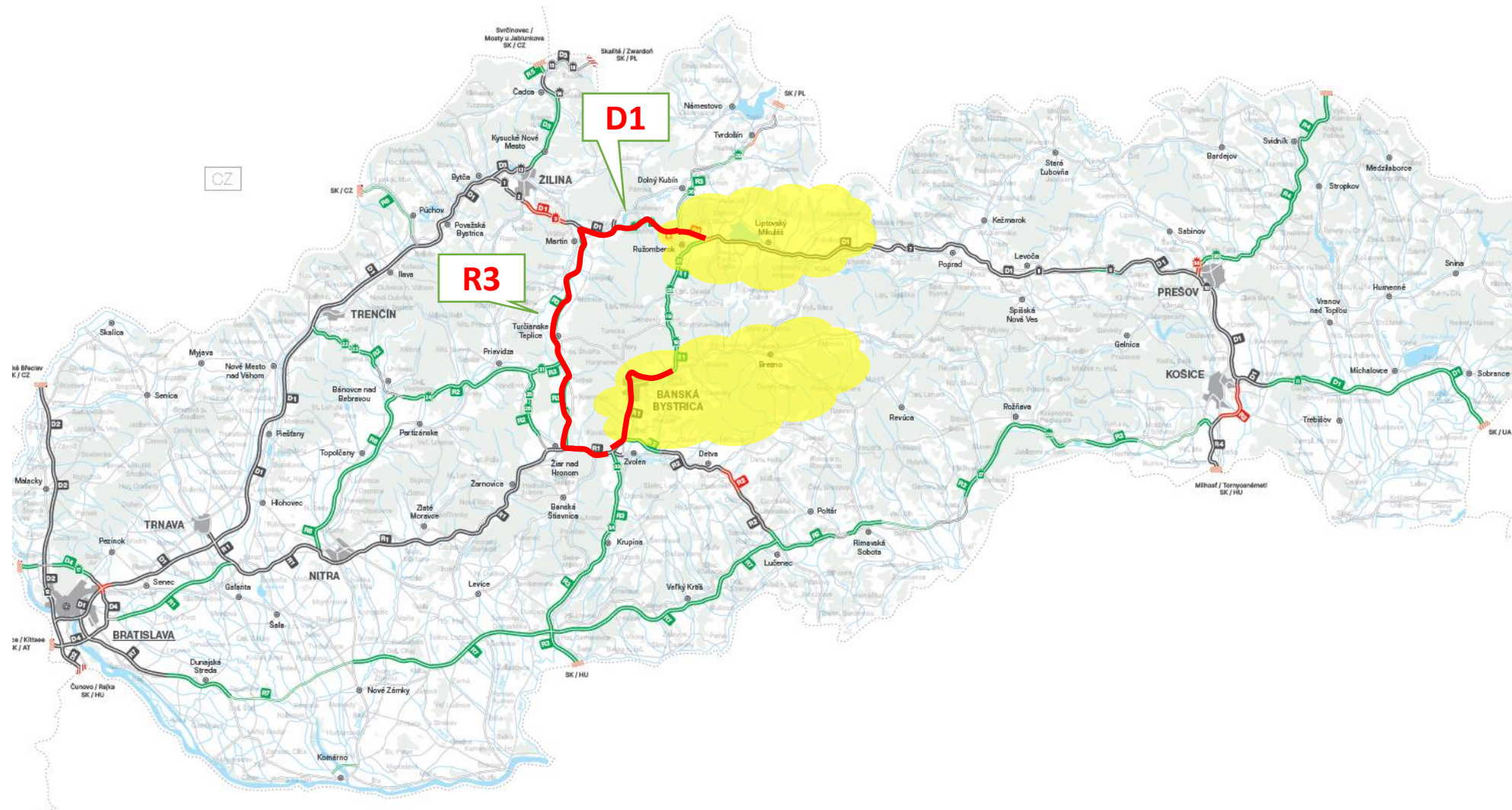
# Aktuálny stav

---

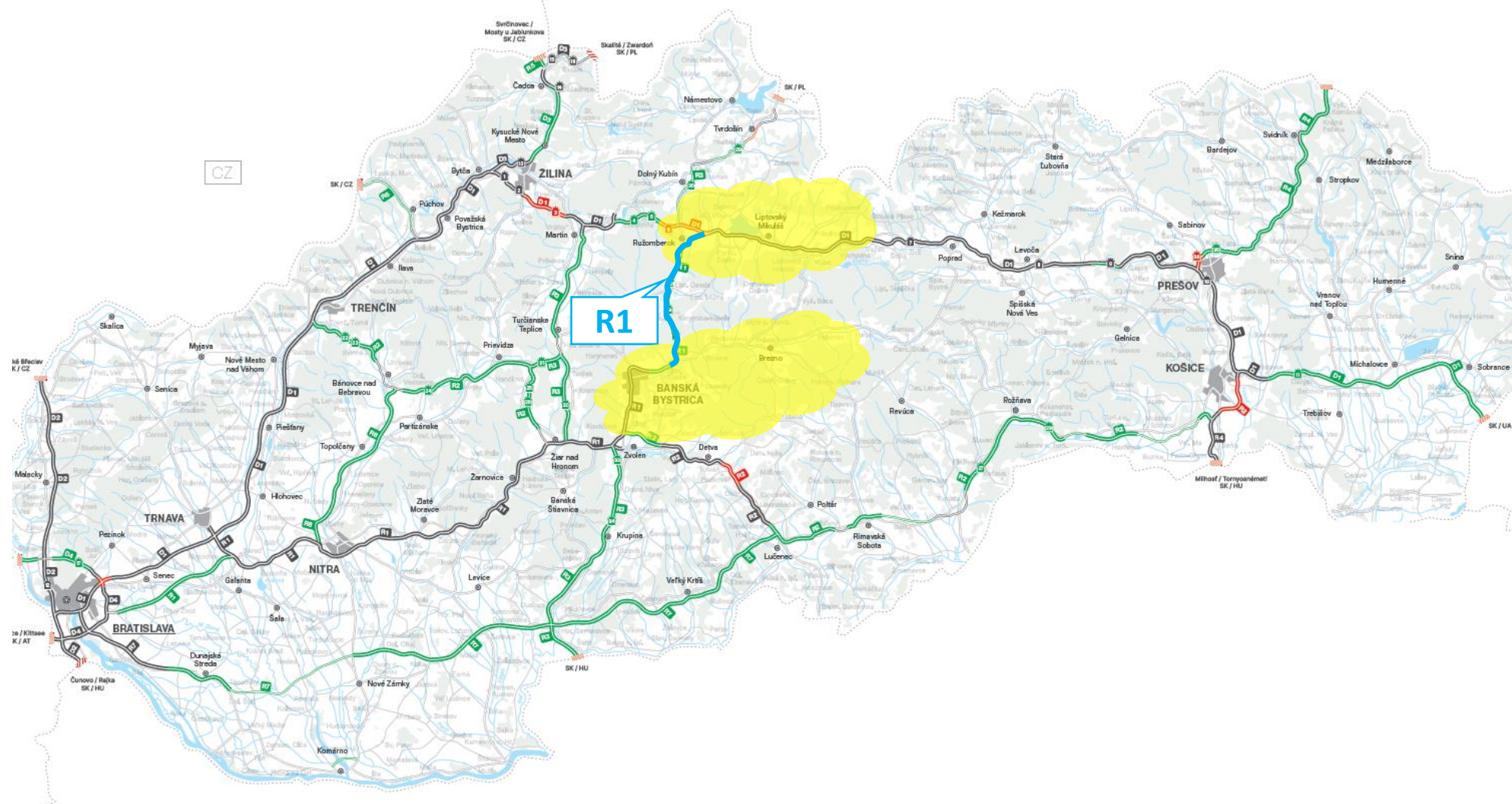
## Žilinský samosprávny kraj

- **Pripravuje nový územný plán vyššieho územného celku**
- Pripravený koncept územného plánu
- Opomína a potiera úsek R1 (Banská Bystrica – Ružomberok)
- Vyzdvihuje význam R3 (Žiar nad Hronom – Martin)
- Definuje R3 (Švošov – Komjatná – Dolný Kubín) – dnes už mŕtvy variant

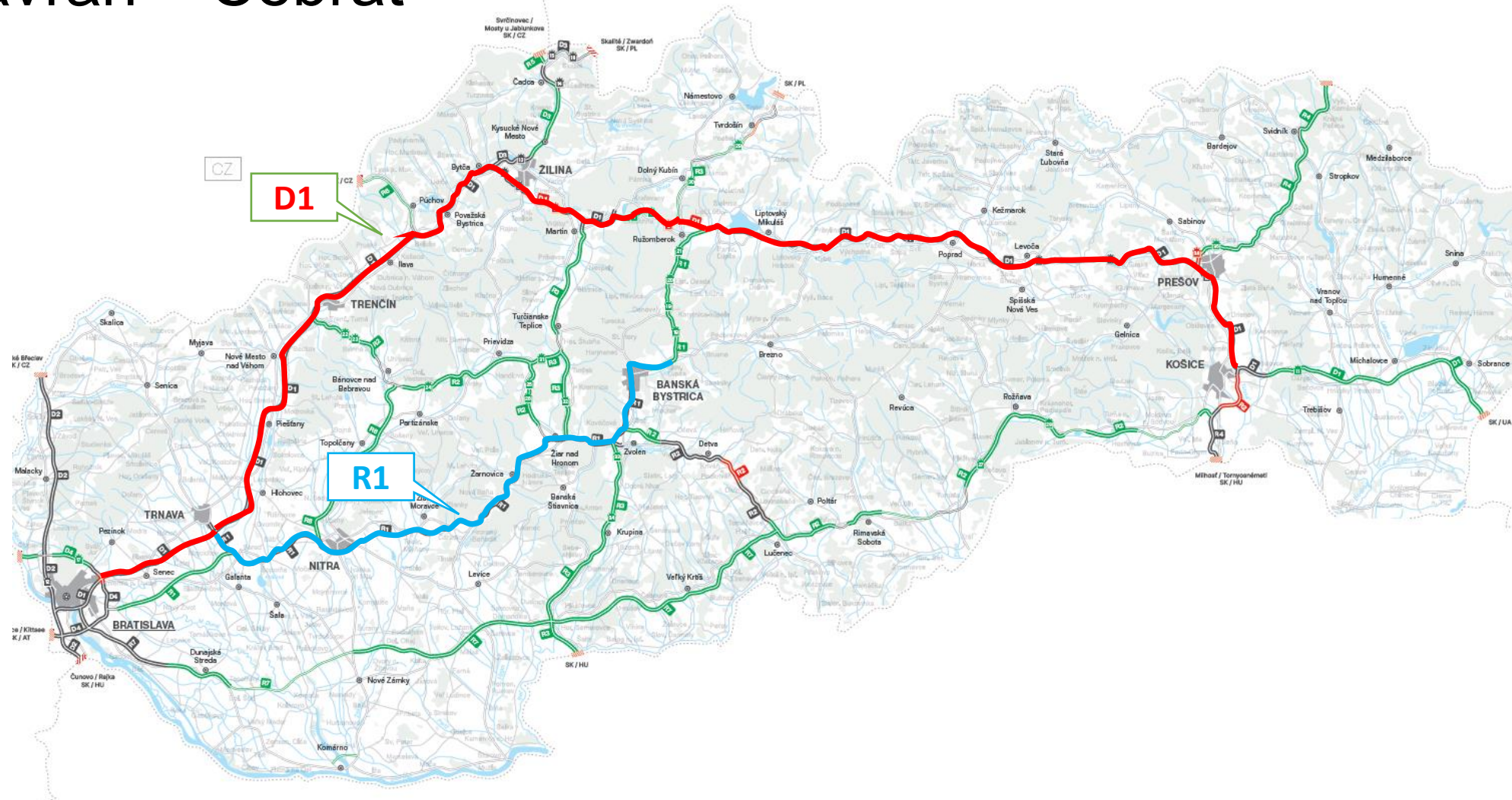
# R1 (BB-RK) AKO PRIAMOČIARY PREPOJ DVOCH VÝZNAMNÝCH REGIÓNOV UMOŽŇUJÚCI VZÁJOMNÝ ROZVOJ



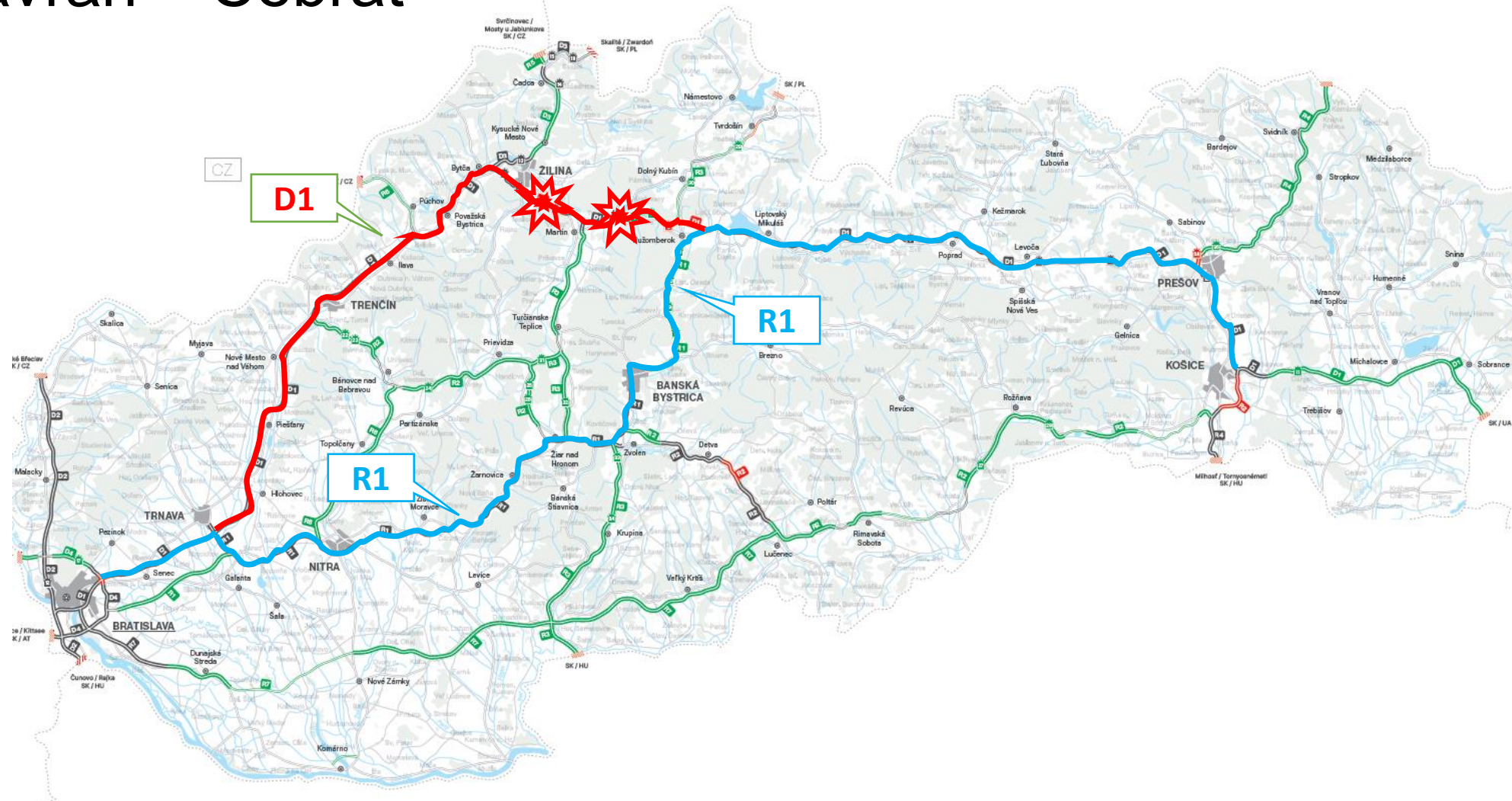
# R1 (BB-RK) AKO PRIAMOČIARY PREPOJ DVOCH VÝZNAMNÝCH REGIÓNOV UMOŽŇUJÚCI VZÁJOMNÝ ROZVOJ



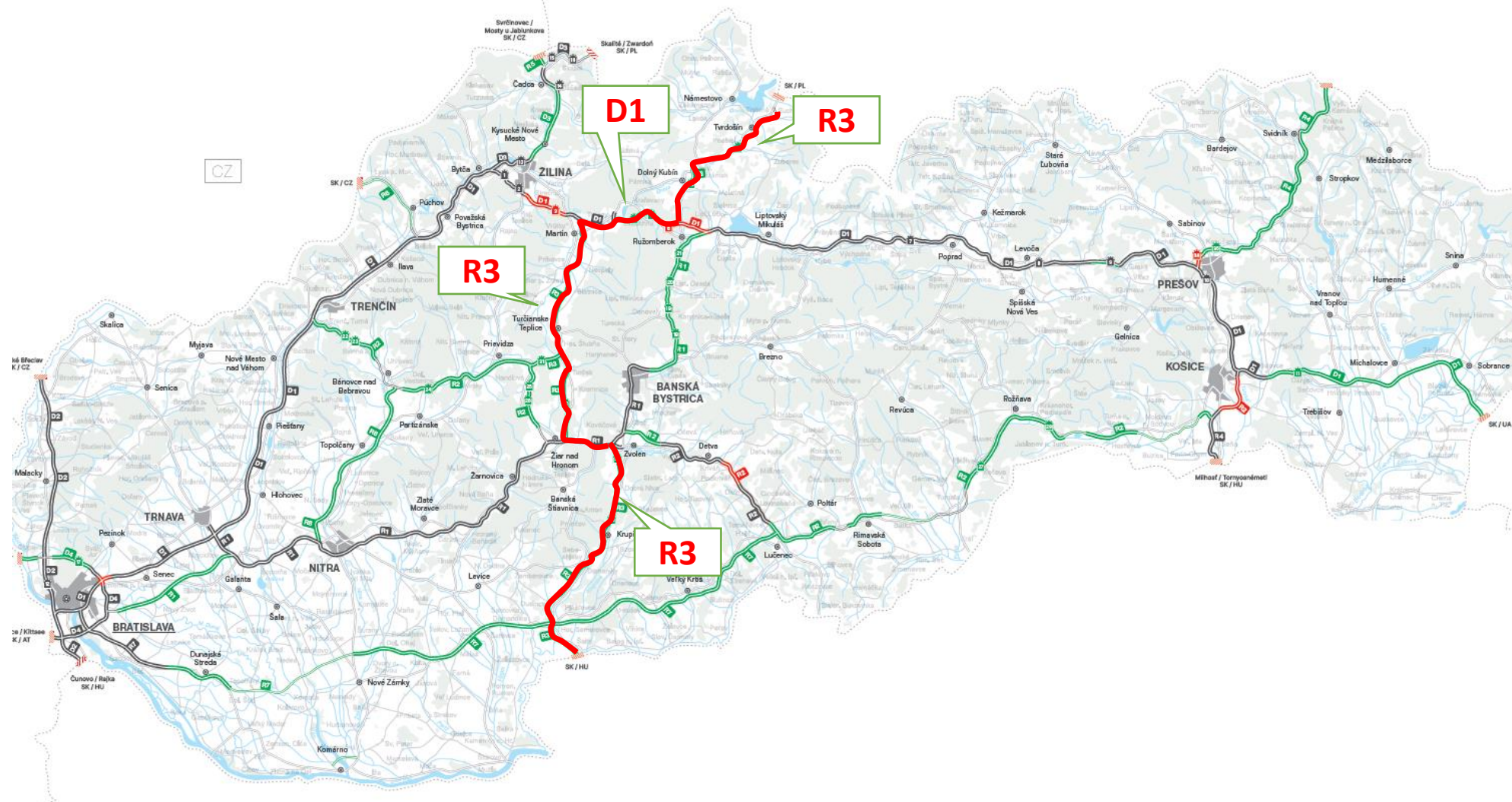
# R1 (BB-RK) ako alternatíva k prepojeniu BA-KE cez tunely D1: Ovčiarisko – Žilina – Višňové – Korbeľka – Havran – Čebrat'



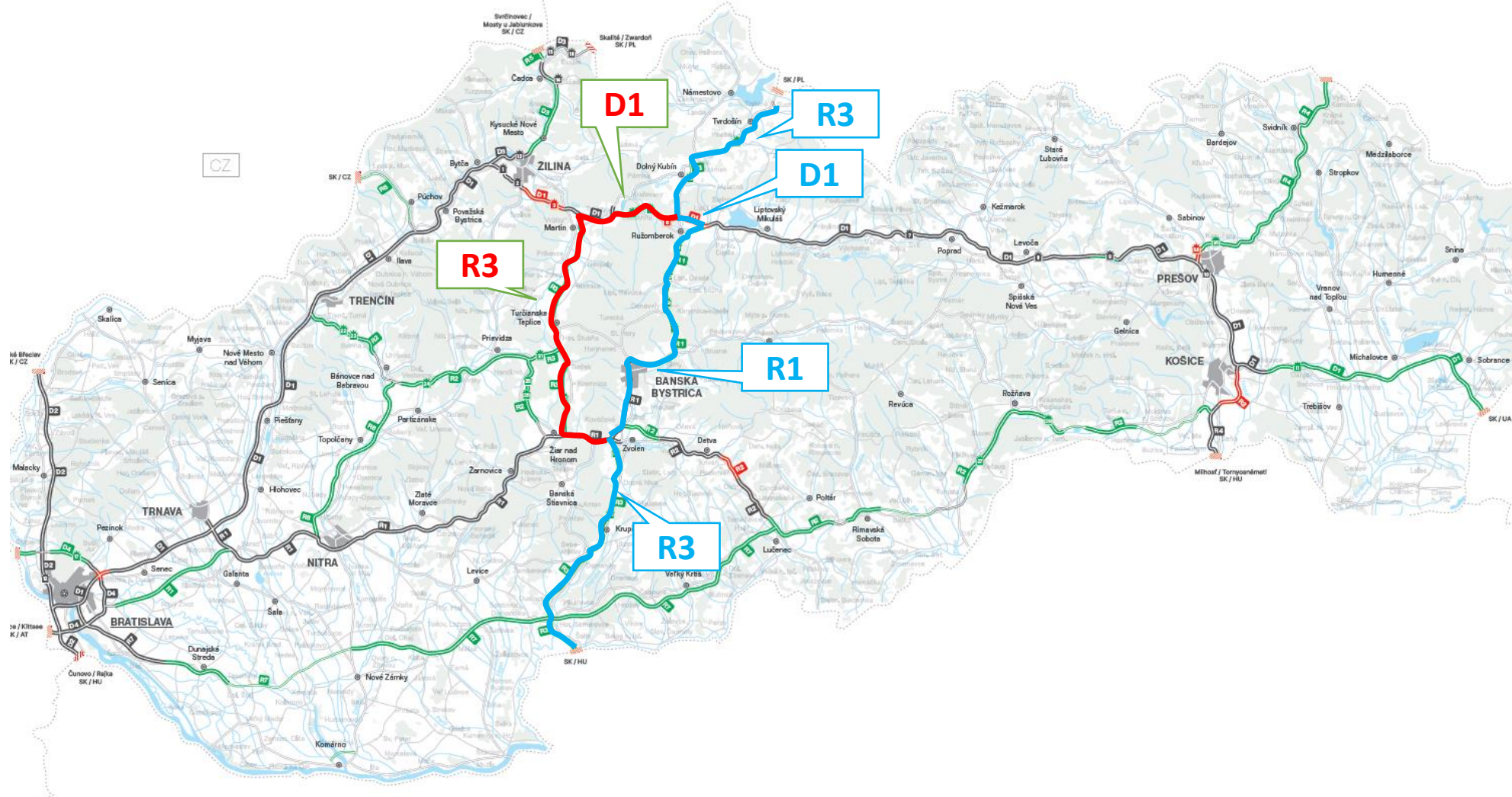
# R1 (BB-RK) ako alternatíva k prepojeniu BA-KE cez tunely D1: Ovčiarisko – Žilina – Višňové – Korbeľka – Havran – Čebrať



# R1 (BB-RK) ako priamočiar **severojužný tranzitný prepoj** medzinárodnej AGR a európskej TEN-T siete (E77 Budapešť – Waršava)



# R1 (BB-RK) ako priamočiar **severojužný tranzitný prepoj** medzinárodnej AGR a európskej TEN-T siete (E77 Budapešť – Waršava)



# R1 ako súčasť európskeho koridoru (AGR a TENT-T) Budapešť - Waršawa

Trasa:

**Krakow – Ružomberok  
- Banská Bystrica –  
Zvolen – Budapešť**

je definovaná ako:

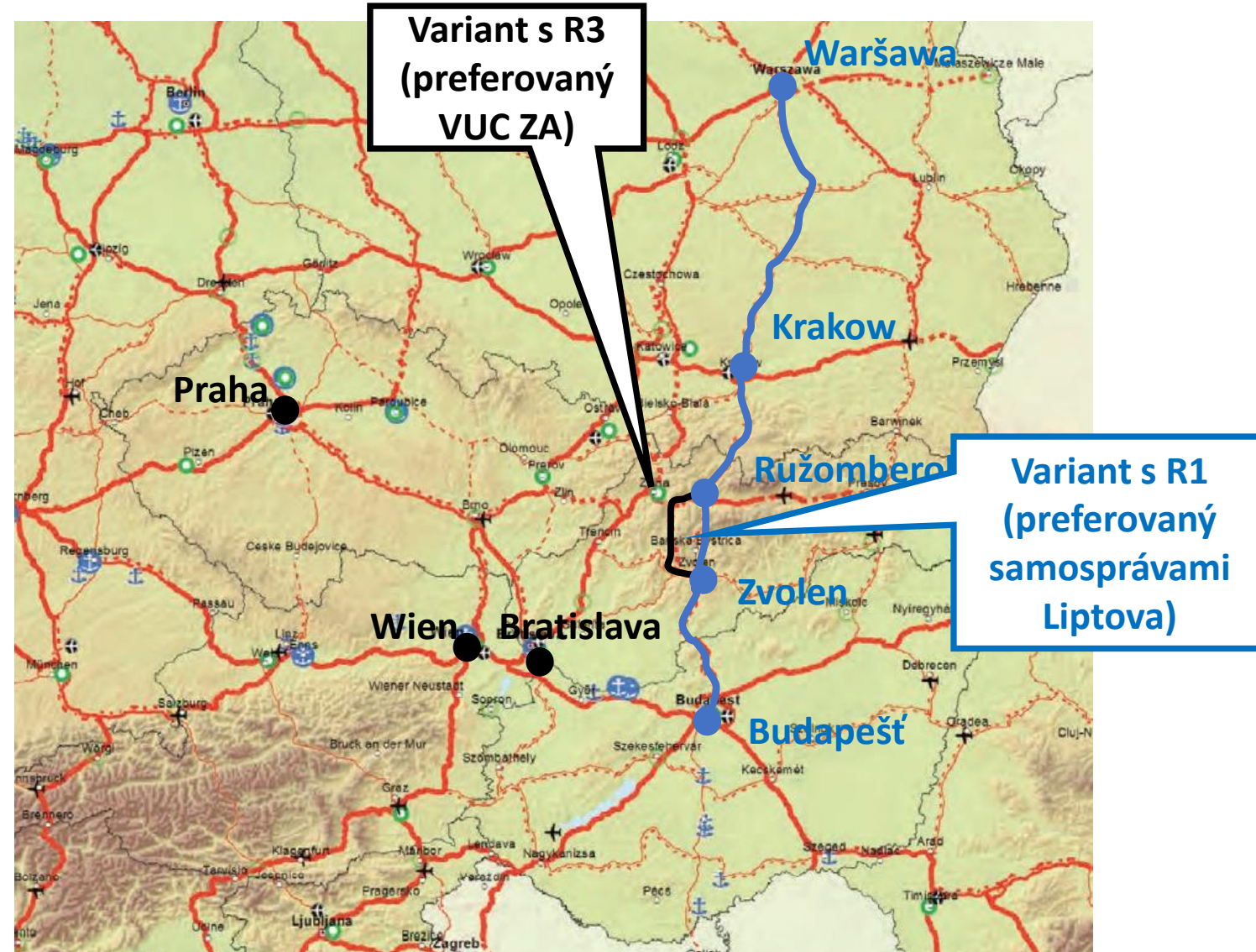
**Koridor E77 AGR**

AGR (Európska dohoda o hlavných  
cestách s medzinárodnou premávkou)

+

**Súčasť súhrnnej siete TEN-T**

TEN-T (Transeurópska dopravná sieť,  
definovaná nariadením EU č. 1315/2013)





# **Argumenty za R1 (RBK-BB) – vecné**

---

- a) **efektívne prepojenie liptovského a horehronského regiónu**, čo umožní výrazné zlepšenie mobility za prácou a pohybu tovarov a služieb
- b) **vytvorenie alternatívneho spojenia Bratislava – Košice**, ktorým sa obíde stavebne a prevádzkovo komplikovaný úsek D1 medzi Žilinou a Ružomberkom
- c) prepojením sa vytvára **priamočiare riešenie severo-južného tranzitného koridoru E77** v rámci dohovoru AGR ako aj v rámci súhrnnej siete TEN-T definovanej nariadením EÚ.
- d) **vybudovanie obchvatu mesta Ružomberok** - dlhodobu preťaženú dopravu na I/18 a I/59 (viac ako 35 000 automobilov/deň) - zaťažuje životné prostredie a komplikuje fungovanie mesta.

# **Argumenty za R1 (RBK-BB) – formálne**

---

Podpora výstavby Rýchlostnej cesty R1 B.Bystrica – Ružomberok bola schválená a deklarovaná opakovane Vládou SR :

- a) na výjazdovom zasadnutí Vlády SR 24. júna 2015,
- b) schválením Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, Doplnok č. 1 (Uznesením vlády SR č. 406/2010 z 9.6. 2010),
- c) schválením Závaznej časti Koncepce územného rozvoja Slovenskej republiky, Zmeny a doplnky č. 1 (Uznesením vlády SR č. 513/2011 z 10. 8. 2011),
- d) schválením Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020 (Uznesením vlády SR č. 311/2014 z 25. 6. 2014),
- e) schválením Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (Uznesením vlády SR č. 13/2017 z 11. 1. 2017),
- f) schválením Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry (naposledy aktualizovaný Uznesením vlády SR č. 117/2022 zo dňa 23.2.2022).

# Argumenty za R1 (RBK-BB) – formálne

---

Rýchlostnej cesty R1 B.Bystrica – Ružomberok je v súlade európskymi strategickými a zákonnými dokumentami a to

- a) Zákonom č. 135/1961 Zb (Cestný zákon), kde je úsek uvedený
- b) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ, pričom úsek je zaradený do súhrnnej siete TEN-T
- c) medzinárodným Dohovorom AGR (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou), ktorý definuje prepojenie medzi Banskou Bystricou a Ružomberkom ako súčasť siete AGR pod označením E77.

# Záver

---

Prijaté uznesenia ZMOS LIPTOV:

*ZMOS LIPTOV žiada ministra dopravy, aby v záujme rozvoja regiónov Liptova a Horehronia vykonal potrebné kroky v príprave dopravného prepojenia R1 Banská Bystrica – Ružomberok – D1 ako aj úseku R3 Ružomberok – Oravský podzámok a aby pri plánovaní čo najskoršej realizácie týchto infraštruktúrnych projektov boli zohľadnené širšie kritéria a prínosy pre rozvoj spomenutých regiónov ako aj celého Slovenska.*

Podpísanie výzvy adresovanej ministrovi dopravy