

Mestský úrad, mesto Ružomberok
do rúk p. Mário Kučerka
Nám. A. Hlinku 1098/1
SK - 034 01 Ružomberok

V Bratislave, dňa 25. januára 2024

VEC: Správa z nezávislého posúdenia vyúčtovania nákladov na MAD (mestská autobusová doprava) v meste Ružomberok za rok 2023

Vážené dámy a páni,

na základe Vašej objednávky č. 20240069 zo dňa 16. januára 2024 si Vám dovoľujeme predložiť správu o overení vyúčtovania nákladov na MAD (mestskú autobusovú dopravu) (ďalej len "MAD") v meste Ružomberok za rok 2023.

Predmetné overenie bolo uskutočnené v čase 16. 01. – 25. 01. 2024 spoločnosťou L&L Advisors s.r.o., Nám. SNP 1, Bratislava a to na základe podkladov, ktoré nám boli doručené spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. v blokoch od 16. 01. do 23. 01. 2024 e-mailom. Jedná sa o nasledovné podklady:

- A. Zmluva o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej depreve na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti v meste Ružomberok zo dňa 19. 02. 2021 vrátane Príloh č. 1-7
- B. Dodatky č. 1, 2 a 3 k vyššie uvedenej Zmluve (ďalej spolu len "Zmluva")
- C. Podklad ku vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku (ďalej len "Podklad") – komplexný podklad nebol predložený (vo formáte sprievodnej správy), boli predložené tieto podklady, ktoré tvoria prílohu tejto Správy:
 - Blaguss SK - MAD RK Rocne vyuctovanie 2023 - (Príloha č. 1)
 - ~~MAD RK Predaje CL Linky Spoje 2023 (Príloha č. 2)~~
 - MAD RK 2023 statistika– výkaz najazdených tkm v r. 2023 (Príloha č. 3)
 - Blaguss SK-MAD RK - Prepocet indexov rok 2021+2022+1Q-4Q-2023 v2 (15 busov) (Príloha č. 4)
 - MAD RK Rocne vyuctovanie prispevku (zalohy) rok 2023 (Príloha č. 5)
 - MAD RK Mesacne vyuctovanie prispevku 2023-01-12 (+2023 1Q-4Q) (Príloha č. 6)
 - Podklady Telmax casove rozlisenie koniec roka 2023(Príloha č. 7)
- D. Podklady podľa C dodala priamo spoločnosť Blaguss Slovakia s.r.o., Bratislava zastúpená p. Michalom Staszom (ďalej len „BG“)
- E. Všetky prílohy podľa C. sú prílohou tejto Správy; Príloha č. 2 pod odrážkou 2 (Predaje CL Linky_Spoje 2023) vzhľadom na svoju veľkosť (26 MB) nie je priložená, MsÚ Ružomberok však ňou bude disponovať a to tak, že Overovateľ daný súbor buď odošle na USB kľúči poštou do rúk p. Mária Kučerku z MsÚ Ružomberok alebo Dopravca BG tento súbor priamo nazdieľa Objednávateľovi na zdieľaný drive (sharedrive).

Na základe vyššie uvedených podkladov sme vykonali overenie súlade vykázaných údajov o MAD za r. 2023 v tomto rozsahu:

1. overenie súčtu vykázaných tržieb za predaj cestovných lístkov v MAD v r. 2023 z jednotlivých výkazov vs. sumárny údaj z výkazov BG za r. 2023
2. overenie správnosti indexácie JC na výdavky/ceny za PFM, výdavky/ceny za prácu (mzdy), ceny za opravy, réžiu a iné a tiež odpisy v r. 2023 vs. ponuková cena z roku 2021 a tiež vyčíslenie dopadu na celkovú výšku Príspevku za r. 2023 v súlade s čl. 5 Zmluvy a nasl.
3. overenie vykázaného objemu prepravného výkonu v tkm (tarifné kilometre) v nadväznosti na Dodatky č. 1, 2 a 3 Zmluvy a následné určenie správnosti výpočtu nedoplatku za r. 2023 podľa bodu 4 nižšie
4. overenie správnosti výpočtu ceny dopravného výkonu ako násobku počtu odjazdených tarifných kilometrov v r. 2023, jednotkových cien za 1 tkm podľa jednotlivých kvartálov pri zohľadnení indexácie
5. záverečný názor na výšku nedoplatku zo strany mesta Ružomberok voči BG za r. 2023

DISCLAIMER – Spracovateľ Správy za r. 2023 neobdržal podklady od MsÚ Ružomberok, ale priamo od dopravcu Blaguss Slovakia. BG nedodal dôvodovú správu, iba pracovné podklady.

OVERENIE

1. OVERENIE SÚČTU VYKÁZANÝCH TRŽIEB ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV V MAD V R. 2023 Z JEDNOTLIVÝCH VÝKAZOV VS. SUMÁRNY ÚDAJ Z VÝKAZOV BG ZA R. 2023

Tržby za predaj CL v meste Ružomberok inkasuje dopravca BG prostredníctvom predajných miest (kiosky), prostredníctvom odbavovacích zariadení v autobusoch a rovnako aj cez online predaj v rámci e-shopu (www.mhdrk.sk). Dopravca je činnosťou výberu cestovného za MAD priamo poverený zo Zmluvy medzi ním a mestom Ružomberok.

CL cestujúci mohol v r. 2023 rovnako ako v r. 2022 obstarat' nasledovne:

Miesto nákupu	Spôsob platby		
	BUS	hotovosť	Banková karta
e-shop		Banková karta	EP - dobitie
kiosk	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobitie

Spoločnosť BG prevádzkuje odbavovacie zariadenia a e-shop s podporou systémového dodávateľa Telmax s.r.o., Česká republika (<https://www.telmax.eu/cs/default.aspx>).

V 10/2022 migrovala spoločnosť BG predaj cez on-line (e-shop) z tzv. starého e-shopu do nového e-shopu. Tieto úpravy IS nemali vplyv na vykazovanie cestovného v r. 2023, nakoľko v tomto období už bol IS stabilizovaný.

Za rok 2023 vykazuje BG tržby za predaj CL v systéme MAD v meste Ružomberok v celkovej výške:

330.890,83 € bez DPH

Tieto tržby obsahujú aj stavy EP na začiatku a konci kalendárneho roka ako aj nakumulované ale časovo nerozlišené výnosy budúcich období (časové rozlíšenie) a to nasledovne:

	Stav k 01. 01. 2023	Stav k 31. 12. 2023
Stav EP	17 108,42 €	- 17.798,65 €
Časové rozlíšenie	10.420,08 €	- 11.723,35 €

Saldo daných hodnôt vo výške **-1.993,50 €** znižuje vykázané tržby na úroveň:

328.897,33 € bez DPH

Ako overovateľ vyúčtovania výdavkov spojených s MAD za r. 2023 nedisponujeme prístupom do systému Telmax.

Vykonalí sme však niekoľko telefonických konzultácií so zástupcom spoločnosti BG p. Michalom Staszom, kde sme položili otázky o:

- A. Spôsobe dennej evidencie hotovostných a bezhotovostných tržieb cez všetky vyššie uvedené kanály
- B. Spôsobe mesačných a kvartálnych výkazov o tržbách smerujúcich k objednávateľovi služieb MAD – mestu Ružomberok
- C. O spôsobe dobíjania, evidencie a používania „kreditov“ z EP, vrátane vykazovania nákupu kreditu vs. jeho spotreby počas bežného zdaňovacieho obdobia (kalendárny rok = hospodársky rok)
- D. O spôsobe časového rozlíšenia PCL (predplatené časové lístky)

Na tieto otázky sme dostali odpovede a informácie, ktoré potvrdzujú správnosť emitovania CL, ich predaja a inkasa platieb za ne v systéme MAD v r. 2023 v meste Ružomberok na všetkých linkách MAD.

Odporúčanie pre Mesto Ružomberok:

MAD mesta Ružomberok nie je integrovaná do systému IDS ŽK (Integrovaný dopravný systém Žilinského kraja) (<https://www.idzk.sk/>). Podiel CL predaných cez online kanál (e-shop) je za r. 2023 podľa informácie od dopravcu BG len cca. 6,5% z celkových tržieb zo všetkých CL. Naopak, veľmi vysoký podiel na tržbách má naďalej predaj priamo v autobusoch, čo výrazne spomaľuje nástup cestujúcich (predovšetkým v čase dopravnej špičky) a môže spôsobiť aj meškania oproti cestovným poriadkom. Tento trend nie je rastúci, naopak, je stagnujúci.

Ako overovateľ si dovoľujeme využiť tento priestor a opätovne odporučiť mestu Ružomberok v spolupráci s dopravcom BG prijať opatrenia na postupné zvýšenie podielu predaných CL cez online kanál (e-shop), predovšetkým pre segment pravidelných cestujúcich, cestujúcich – majiteľov - smart phonov a iných mobilných zariadení umožňujúci nákup CL cez online. Rovnako je tento postup možné konzultovať aj s pracovníkmi IDS ŽK, ktorého agendou je postupná integrácia dopravných módov v celom Žilinskom kraji.

Rezultát:

Výška tržieb za predaj CL vo vyúčtovaní doplatku za r. 2023 je uvedená v správnej výške.

2. OVERENIE SPRÁVNOSTI INDEXÁCIE JC NA VÝDAVKY/CENY ZA PHM, VÝDAVKY/CENY ZA PRÁCU (MZDY) A TIEŽ CENY ZA OPRAVY, RÉŽIU A INÉ V R. 2023 VS. PONUKOVÁ CENA Z ROKU 2021 A TIEŽ VYČÍSLENIE DOPADU NA CELKOVÚ VÝŠKU PRÍSPEVKU ZA R. 2023 V SÚLADE S ČL. 5 ZMLUVY A NASL.

PHM

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien PHM pre r. 2023 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania:

1,0273 EUR / liter (4 desatinné miesta)

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \frac{\text{PCPL (n)}}{\text{PCPL (0)}}$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrťrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

PCPL (n) predstavuje priemernú cenu pohonných látok v SR (podľa pohonu) za štvrťrok, pre ktorý je vypočítaná časť ceny (n)

PCPL (0) predstavuje priemernú cenu pohonných látok v SR (podľa pohonu) za štvrťrok predchádzajúci štvrťroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Hodnoty časť ceny (n) a časť ceny (0) sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

Hodnoty PCPL (n) a PCPL (0) sú vypočítané ako priemer cien za tri mesiace tvoriace príslušné štvrťroky

BG indexoval ceny PHM pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

PHM (2023)	báza 1Q/2021	0,360 €
	1Q/2023	0,622 € 42,14%
	2Q/2023	0,550 € 34,51%
	3Q/2023	0,506 € 28,92%
	4Q/2023	0,557 € 35,40%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny PHM nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Práca (mzdy)

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien za práce (mzdy) pre r. 2023 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania (kompozit 70% priemerná mzda v národnom hospodárstve SR vs. 30% minimálna mzda v národnom hospodárstve SR):

1.088 v EUR

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \left[0,7 \times \frac{\text{PMM-HSR (n)}}{\text{PMM-HSR (0)}} + 0,3 \times \frac{\text{MINM (n)}}{\text{MINM (0)}} \right]$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrtrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

PMM-HSR (n) predstavuje Priemernú mesačnú nominálnu mzdu zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**

PCPL (0) predstavuje priemer hodnôt Priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za dva kvartály predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

MINM (n) predstavuje minimálnu hodinovú mzdu, ustanovenú nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov, účinnú počas štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**. V prípade zrušenia minimálnej mzdy v SR sa na účely tohto ustanovenia uplatní jej posledná hodnota účinná pred zrušením tohto inštitútu.

MINM (0) predstavuje minimálnu hodinovú mzdu, ustanovenú nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov účinnú k termínu, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Hodnoty **časť ceny (n)** a **časť ceny (0)** sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

V prípade, ak vypočítaná hodnota **časť ceny (n)** klesne pod úroveň dosiahnutú v predchádzajúcom štvrtroku, hodnota časti ceny za cenu **časť ceny (n)** práce sa neznižuje, ale zostane na úrovni predchádzajúceho štvrtroka.

BG indexoval ceny práce (mzdy) pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

Práca (mzdy) (2023)	báza 1Q/2021	0,660 €
	1Q/2023	0,841 € 21,53%
	2Q/2023	0,802 € 17,75%
	3Q/2023	0,842 € 21,57%
	4Q/2023	0,835 € 20,93%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny práce (mzdy) nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Ceny za opravy, réžiu a iné

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien za opravy, réžiu a iné pre r. 2023 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania (CPI – consumer price index, resp. miera inflácie v národnom hospodárstve SR):

101,97 v bodoch

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \frac{\text{ISC (n)}}{\text{ISC (0)}}$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrťrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

ISC (n) vyjadruje priemernú úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrťrok, pre ktorý je vypočítaná časť ceny (n)

ISC (0) vyjadruje priemernú úroveň spotrebiteľských cien v SR za obdobie predchádzajúce mesiacu, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania.

Hodnoty časť ceny (n) a časť ceny (0) sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

Hodnoty ISC (n) a ISC (0) sa vypočítajú ako priemer hodnôt za tri mesiace tvoriace príslušný štvrťrok.

BG indexoval ceny opráv, réžie a iné pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

Opravy, réžia a iné (2023)	báza 1Q/2021	0,210 €
	1Q/2023	0,237 € 11,51%
	2Q/2023	0,237 € 11,41%
	3Q/2023	0,231 € 9,09%
	4Q/2023	0,224 € 6,40%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny opráv, réžie a iných nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Odpisy

Bázičká hodnota pre stanovenie odpisov pre r. 2023 v zmysle Zmluvy (čl. 2 ods. 2.2. Zmluvy) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania:

0,440 EUR / tkm (tarifný kilometer)

Spoločnosť BG v roku 2023 neobstarala žiadny ďalší autobus/-y.

Sadzby odpisov pre r. 2023 zostali identické ako v r. 2022:

0,471 EUR / tkm

Rezultát:

- A. Stanovenie sadzby odpisov na 1 tkm je správne, BG postupoval v súlade so Zmluvou, súčasne neobstaral žiadny ďalší autobus/-y
- B. Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty odpisov nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

3. OVERENIE VYKÁZANÉHO OBJEMU PREPRAVNÉHO VÝKONU V TKM (TARIFNÉ KILOMETRE) V NADVÄZNOTI NA DODATKY Č. 1, 2 A 3 ZMLUVY A NÁSLEDNÉ URČENIE SPRÁVNOSTI VÝPOČTU NEDOPLATKU ZA R. 2023 PODĽA BODU 4 NIŽŠIE

Spoločnosť BG predložila výkaz o najazdených tkm za r. 2023 v členení na jednotlivé linky po jednotlivých dňoch roku 2023:



tkm 2023

Predmetný výkaz je sumárom výstupov z IS Telmax, ktorý v zmysle Zmluvy prevádzkuje BG. Telemetrický systém Telmax eviduje pohyb dopravného prostriedku po trase danej linky/spoja presne v súlade s Cestovným poriadkom vydaným Objednávateľom prepravných služieb.

Za rok 2023 vykazuje BG celkom najazdený prepravný výkon v rozsahu:

636.771 tkm

Rezultát:

- A. Nedisponujeme prístupom do IS Telmax, pri overení sa spoliehame na podklad prezentovaný spoločnosťou BG; máme však – aj vzhľadom na praktické skúsenosti s vykazovaním rozsahu dopravného výkonu v iných krajoch a mestách/obciach v Slovenskej republike – za to, že tkm vykázané dopravcom BG sú vykázané správne a v súlade so štandardami uvedenými v Zmluve a jej Prílohách
- B. Z predloženého podkladu nevyplývajú diskrepancie, výpočet je správny a plnohodnotne použiteľný pre stanovenie výšky nákladov na prepravný výkon pre r. 2023.

4. OVERENIE SÚLADE VYČÍSLENÝCH NÁKLADOV NA DOPRAVNÝ VÝKON PONÍŽENÝ O TRŽBY ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV, PO ZMLUVU UMOŽNENEJ INDEXÁCIÍ (ČL. 5, ODS. 5.3, ZMLUVY) A ODPOČÍTANÍ MESTOM RUŽOMBEROK UHRADENÉ ZÁLOHY (V SÚLADE SO ZMLUVOU A JEJ DODATKAMI Č. 1, 2 A 3)

Spoločnosť BG predložila sumár za položky:

- A- Tržby za predaj cestovných lístkov
- B- Náklady na PHM, prácu (mzdy), opravy/réžiu/iné a odpisy a to v JC EUR / 1 tkm po vykonanej indexácii pre r. 2023
- C- Prehľad uhradených preddavkov v súlade so Zmluvou v celkovej výške 610.000 EUR zo strany Objednávateľa – mesto Ružomberok
- D- BG podľa nej predloženej zostavy vykazuje za r. 2023 doplatok vo výške **394.102,72 €**

Overovateľ L&L Advisors s.r.o. vykonal sumarizáciu a overil zdrojové dáta (vrátane konzultácie so zástupcom dopravcu Blaguss Slovakia p. Michalom Staszom) ako aj metodiku výpočtu, ktorej výsledkom je nasledovná zostava:

MAD, mesto Ružomberok
obdobie: 2023
overanie využitia doplatku

	januar 23	február 23	marec 23	apríl 23	máj 23	jun 23	júl 23	august 23	september 23	október 23	november 23	december 23	Σ
TKM (tarifné kilometre)	54 812	52 048	58 544	50 459	56 206	56 573	45 725	47 404	53 675	56 586	53 974	53 166	636 771
Tržby a predaj CI bez DPH - e-sho, rídnet, vozidi, vodi	30 491 €	26 622 €	29 428 €	28 280 €	28 724 €	26 958 €	23 329 €	26 378 €	31 274 €	30 248 €	27 265 €	22 018 €	353 851 €
Uprava o ziskovú na 6P ka 2. 3. 2023 / 22. 12. 2023	17 108 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	650 €
Uprava o PCL v plánoch preddavkov do 2023 / 2024	10 420 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	1 302 €
Σ	58 019 €	26 622 €	29 428 €	28 180 €	28 724 €	26 958 €	23 329 €	26 378 €	31 274 €	30 248 €	27 265 €	7 500 €	328 897 €
Palet prepravených cestujúcich	124 514 €	111 980 €	125 561 €	118 833 €	122 315 €	117 970 €	100 443 €	102 912 €	121 512 €	122 484 €	119 223 €	118 345 €	1 401 044 €
CDV (cena dopravného výkonu):													
ZHM (2023)													príemer/€
Náklady na 3 tkm (ponukové ceny)	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €
Náklady na 3 tkm (uhradované ceny)	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €	0,442 €
Práca (mzdový) (2023)													
Náklady na 1 tkm (ponukové ceny)	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €
Náklady na 1 tkm (uhradované ceny)	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €	0,842 €
Opravy, réžia a iné (2023)													
Náklady na 3 tkm (ponukové ceny)	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €
Náklady na 3 tkm (uhradované ceny)	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €	0,237 €
Dobry (2023)													
Náklady na 1 tkm (ponukové ceny)	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €
Náklady na 1 tkm (uhradované ceny)	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €	0,472 €
Prírodné ceny za tkm (2023)	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €
Upravené ceny za tkm (2023)	2,125 €	2,125 €	2,125 €	2,090 €	2,090 €	2,090 €	2,050 €	2,050 €	2,050 €	2,047 €	2,047 €	2,047 €	2,047 €
REKAPITULÁCIA:													
tržby cestovné / 3 cestujúci (p. 01)	0,24 €	0,24 €	0,23 €	0,25 €	0,23 €	0,23 €	0,26 €	0,26 €	0,26 €	0,25 €	0,23 €	0,19 €	0,24 €
tržby cestovné / 3 tkm (p. 02)	0,56 €	0,51 €	0,51 €	0,56 €	0,51 €	0,48 €	0,51 €	0,56 €	0,59 €	0,53 €	0,51 €	0,42 €	0,51 €
tarifná časť záloha CDV na 2 tkm	2,171 €	2,171 €	2,171 €	2,050 €	2,050 €	2,050 €	2,050 €	2,050 €	2,050 €	2,047 €	2,047 €	2,047 €	2,047 €
počet tkm x sadzba tkm (v CDV 2023)	118 996 €	112 996 €	126 231 €	103 945 €	115 764 €	116 537 €	93 731 €	97 379 €	107 993 €	118 096 €	112 644 €	108 671 €	1 333 000 €
tržby (bez Mand)	58 019 €	26 622 €	29 428 €	28 180 €	28 724 €	26 958 €	23 329 €	26 378 €	31 274 €	30 248 €	27 265 €	7 500 €	328 897 €
preddavky	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	40 833 €	410 000 €
DOPLATOK 2023	20 184 €	43 541 €	33 972 €	3 049 €	36 237 €	38 748 €	19 343 €	10 030 €	25 878 €	67 014 €	34 543 €		394 102,72 €
(+) doplatok													394 102,72 €
(-) preplatené													
rozdíl vs. ...													- €

Rezultát:

- A. Postup vyčíslenia nedoplatku za prepravné služby v systéme MAD v meste Ružomberok za obdobie roku 2023 v celkovej výške **394.102,72 €** - kontrolou výpočtu zo strany Overovateľa sme zistili, že výška nedoplatku (resp. doplatku – optikou MsÚ Ružomberok) vypočítaná spoločnosťou Blaguss vo výške **394.102,72 €** bola správne vypočítaná

- B. Aplikovaný spôsob zaokrúhľovania hodnôt JC za dopravný výkon na 3 desatinné čísla je správne použitý pri stanovení kompozitnej JC za dopravný výkon
- C. **Odporúčame Mestu Ružomberok túto výšku doplatku schváliť smerom na Blaguss Slovakia a pristúpiť k jej finančnému vyrovnaniu.**

V Bratislave, dňa 25. januára 2024

L&L Advisors s.r.o.

v.z.

Ing. Martin Lejtrich, vedúci konzultant