

JOZEF RAŽ  
minister dopravy  
Slovenskej republiky

Bratislava 03. 05. 2024  
Číslo: 12689/2024/SCDPK/25727-M  
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážení zástupcovia miest a obcí Liptova,

dňa 13. 3. 2024 doručili na Ministerstvo dopravy SR Váš list zo dňa 28. 2. 2024, v ktorom ste sa na mňa ako starostovia obcí a primátori miest Liptova obrátili so žiadosťou o vykonanie potrebných krokov, ktorými sa zabezpečí aktualizácia Koncepcie územného rozvoja Slovenska tak, aby neboli pochybnosti o strategickom zámere vybudovania severojužného spojenia R1 Banská Bystrica – Ružomberok – D1 a R3 Ružomberok – Oravský Podzámok. Taktiež ste ma požiadali o bezodkladné pokračovanie prípravy rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok – D1, ako aj rýchlostnej cesty R3 Ružomberok – Oravský Podzámok vzhľadom na prínosy pre rozvoj regiónu i celého Slovenska.

Po oboznámení sa s listom Vám zasielam nasledujúcu odpoveď:

V zmysle zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní zadanie a návrh Koncepcie územného rozvoja Slovenska a návrh zmien a doplnkov Koncepcie územného rozvoja Slovenska obstaráva, prerokúva a predkladá vláde na schválenie Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, ktorý raz za štyri roky vypracúva správu o stave Koncepcie územného rozvoja Slovenska. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky taktiež obstaráva územnoplánovacie podklady na obstaranie a spracovanie Koncepcie územného rozvoja Slovenska a sleduje aktuálnosť Koncepcie územného rozvoja Slovenska.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska je územnoplánovacia dokumentácia celého územia Slovenskej republiky, ktorá určuje hlavné smery komplexného rozvoja Slovenskej republiky. Stanovuje základné podmienky a vytvára predpoklady na udržateľný územný rozvoj Slovenskej republiky a jej regiónov s určením rámcových požiadaviek štátu z hľadiska ochrany, obnovy a tvorby krajiny, ochrany prírody, ochrany, zachovania a rozvíjania historického a kultúrneho dedičstva, hospodárskeho a sociálneho rozvoja, obrany a bezpečnosti štátu a z hľadiska dodržania medzinárodných záväzkov v oblasti životného prostredia a územného rozvoja.

Ministerstvo dopravy SR poskytlo v minulom roku podklady na spracovanie zadania a návrhu Koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS) v zmysle zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní týkajúce sa základných rámcov trasovania koridorov cestnej infraštruktúry v súlade s platnou koncepciou rezortu dopravy, Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a Prílohou č. 2 k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Čo sa týka koridorov rýchlostných ciest R1 a R3, požadované bolo v grafickej časti, vo výkrese č. 6, „Dopravné vybavenie v mierke M 1: 500 000“ koridor Rýchlostnej

cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok zakresliť invariante (len variant cez Hiadel'ské sedlo), keďže variant cez Donovaly nie je realizovateľný z dôvodu ohrozenia vodných zdrojov, zásobujúcich dotknuté územie pitnou vodou. Taktiež bolo požadované zakresliť koridor Rýchlostnej cesty R3 Dolný Kubín – Diaľnica D1 podľa aktuálnych dopravnoinžinierskych podkladov variantom cez Likavku a vypustiť koridor cez Komjatnú na základe záporného stanoviska dotknutej obce. Ďalší proces zabezpečenia aktualizácie Konceptie územného rozvoja Slovenska je plne v kompetencii Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky.

Príprava úsekov rýchlostných ciest R1 a R3 patrí do kompetencie Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok je cestou, ktorá bude mať nespochybniteľný význam pre región Banskobystrického a Žilinského kraja. Predĺženie rýchlostnej cesty R1 z Banskej Bystrice do Ružomberka bolo schválené v prílohe č. 2 k zákonu č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá definovala Zoznam diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky. Rýchlostná cesta R1 Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok je zaradená aj do komplexnej siete TEN-T, ktorá dopĺňa základnú sieť TEN-T.

Pre úseky R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh a R3 Dolný Kubín juh – križovatka D1 bol vypracovaný Zámer EIA (na celý úsek R3 Oravský Podzámok – križovatka D1), ktorý bol dňa 11.12.2021 predložený na Ministerstvo životného prostredia SR. Cieľom zámeru je návrh trasy novej kapacitnej rýchlostnej cesty vyhovujúcej súčasným aj výhľadovým nárokom na dopravu v danom území, predovšetkým zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a rýchlosti dopravy a zlepšenie životného prostredia. Dňa 17.12.2021 sa začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré bude ukončené zo strany Ministerstva životného prostredia SR vydaním rozsahu hodnotenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. K dnešnému dňu Ministerstvo životného prostredia SR konanie neukončilo a rozsah hodnotenia nebol vydaný.

Vláda SR na rokovaní dňa 16. 9. 2020 uznesením č. 567/2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít, v zmysle ktorého sa riadi príprava, výstavba aj údržba cestnej infraštruktúry. Na základe zoznamu priorít Ministerstvo dopravy SR spracovalo záväzný vecný, časový a finančný harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry, v ktorom je pri jednotlivých projektoch vyčlenená aj finančná suma na realizáciu. Pri príprave harmonogramu sa zohľadňovala okrem analytických dát aj pripravenosť projektov. Harmonogram na rokovaní dňa 12. 5. 2021 vláda SR vzala na vedomie. Aktualizáciu Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry vzala na vedomie vláda SR dňa 12. 6. 2023. V súčasnosti sa pripravuje na Ministerstve dopravy SR ďalšia aktualizácia Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry.

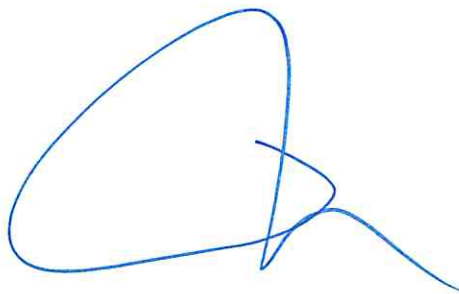
Ďalší postup prípravy jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R1 a R3 bude pokračovať na základe schválených materiálov Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry a aktualizácie Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a taktiež v súlade s limitmi výdavkov rozpočtovanými na tento účel v rámci rozpočtu Ministerstva dopravy SR na príslušný rozpočtový rok.

Ministerstvo dopravy SR zabezpečila v roku 2023 vypracovanie Koncepčnej štúdie severojužného cestného prepojenia v oblasti stredného Slovenska, ktorej cieľom bolo z pozície Ministerstva dopravy SR ako centrálnej autority v rezorte dopravy koncepčne stanoviť priority v ďalšom rozvoji koridorov R1 a R3 v ich severojužnom trasovaní na najbližších približne 30 rokov, s ohľadom na ich strategický význam a dopravný spoločenský prínos. Vo vzťahu k záverom a odporúčaniam predmetnej štúdie nebolo zatiaľ prijaté definitívne rozhodnutie o ďalšom pokračovaní v príprave súvisiacich stavieb R1, resp. R3.

Rezort dopravy musí veľmi citlivo zvažovať, akým spôsobom použije finančné zdroje, ktoré sú k dispozícii, tak aby cestujúca verejnosť dostala čo najväčšiu hodnotu za peniaze. Preferovaná bude príprava a výstavba tých úsekov ciest, ktorých absencia sa dlhodobo najnegatívnejšie premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a zdravia obyvateľov. Zároveň sa prihliada aj na aktuálny stav projektovej prípravy a majetkovoprávneho usporiadania konkrétnych projektov.

Dovoľujem si Vás na záver požiadať o sprostredkovanie mojej odpovede aj ostatným primátorom miest a starostom obcí Liptova, ktorí boli podpísaní na liste zo dňa 28. 2. 2024.

S pozdravom



---

Vážený pán  
Ľubomír Kubáň  
primátor mesta  
Ružomberok