



Materiál č.

12

A. Materiál:

Bod rokovania	Zmena plánu investičnej výstavby pre rok 2024
Dátum rokovania MsZ	26.06.2024
Predložené členom MsZ	19.06.2024
Predkladateľ	RNDr. Andrea Ochabová, vedúca oddelenia mestského rozvoja, územného rozhodovania a stavebného poriadku
Spravodajca	Ing. Milan Ondrejka, referent na referáte investícií
Prizvaný	-
Stanovisko komisií zo dňa 04.06.2024	Komisia pre územné plánovanie, výstavbu a dopravu: odporúča MsZ schváliť materiál v predloženom znení okrem zaradenia bodu 2, a to „PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likávka“. Komisia pre financie, majetok mesta a podnikateľské prostredie: odporúča MsZ schváliť materiál v predloženom znení.
Stanovisko MsR zo dňa 12.06.2024	MsR odporúča MsZ schváliť materiál v predkladanom znení.
Zoznam príloh	Zmluva o spolupráci – rozvoj distribučnej sústavy – návrh príloha č. 1

B. Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku:

I. Schvaľuje zmenu plánu investičnej výstavby pre rok 2024 takto:

Názov novej akcie:

1./ PD Rozšírenie NNK pre napojenie RD IBV Gejdák	20 000,-€
2./ PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likávka	30 000,-€
3./ PD Stavebné úpravy MŠ ul. Za dráhou, Ružomberok – hospodársky pavilón „A“	1 000,-€
4./ PD ČOV Vlkolínec – riešenie havarijného stavu	6 000,-€
5./ Zosilnenie povrchu telesa cesty	251 348,-€

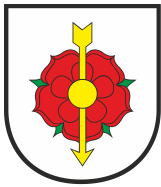
II. Schvaľuje zmenu rozpočtu /v € / nasledovne:

Príjmy

454002 10 46 Prevody z fondu rozvoja mesta (FRM) (46)	+57 000,-€
322 001 06 32 3AA1 Projekt Smarttechnológie mesta Ružomberok – príjem KT z EÚ /3AA1/	+224.890,-€
322 001 06 32 3AA2 Projekt Smarttechnológie mesta Ružomberok – príjem KT z EÚ /3AA2/	+ 26.458,-€

Výdavky

0620 716 075752 13.2.1 PD Rozšírenie NNK pre napojenie RD IBV Gejdák (46)	+20 000,-€
0620 716 075753 7.2 PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta	



	Ružomberok – Likávka	(46)	+30 000,-€
0620 716 075754 9.1.2	PD Stavebné úpravy MŠ ul. Za dráhou, Ružomberok – hospodársky pavilón „A“	(46)	+1 000,-€
0620 716 075755 13.2.2	PD ČOV Vlkolínec – riešenie havarijného stavu	(46)	+6 000,-€
0620 717 002 075750 3AA1 7.2.	Zosilnenie povrchu telesa cesty /3AA1/		+ 224 890,-€
0620 717 002 075750 3AA2 7.2.	Zosilnenie povrchu telesa cesty /3AA2/		+ 26 458,-€

III. **Ukladá vedúcej oddelenia ekonomiky a účtovníctva vykonať príslušnú zmenu rozpočtu T: 30.06.2024**

IV. **Schvaľuje v súvislosti s a pre účely realizácie IBV Gejdák uzatvorenie Zmluvy o spolupráci – rozvoj distribučnej sústavy medzi Mestom Ružomberok a Stredoslovenskou distribučnou, a.s. v prílohe, ktorá obsahuje aj zámer predaja, výkupu pozemkov a zriadenia vecných bremien na v súčasnosti nešpecifikovaných pozemkoch vo vlastníctve mesta alebo budúcom vlastníctve mesta, dotknutých stavbou SSD, a.s., nevyhnutnou pre realizáciu IBV Gejdák.**

C. Dôvodová správa:

Pre IBV Gejdák je potrebné zrealizovať NN prípojky pre napojenie plánovaných rodinných domov (RD) na elektrickú energiu. Vedenie mesta rozhodlo, že zrealizovanie nových NN rozvodov sa bude realizovať developerským spôsobom. Pre developerský spôsob realizácie nových NN prípojok pre RD bude podpísaná „Zmluva o spolupráci – rozvoj distribučnej sústavy“ so Stredoslovenskou distribučnou, a.s. (SSD). Pre zabezpečenie tejto realizácie NN prípojok je potrebné, aby mesto Ružomberok zabezpečilo vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, vybavenie stavebného povolenia (SP), vypracovanie proj. dokumentácie pre realizáciu stavby a aj IČ v zmysle podmienok SSD.

Po zrealizovaní kompletnej PD a aj IČ mesto zabezpečí samotnú realizáciu stavby v zmysle schválenej projektovej dokumentácie (ďalej len „stavba“). Po kolaudácii stavby a majetkovoprávnom vysporiadaní stavby bude s prevádzkovateľom (SSD) uzatvorená kúpna zmluva na odpredaj predmetnej stavby.

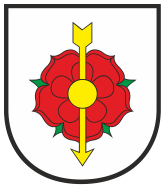
V roku 2015 bola vypracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) pod názvom „Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likávka“. DSP vypracovala firma „Projektant objektů Stráský, Hustý a partneři s.r.o.“. DSP bola vypracovaná, ale stavebné povolenie nebolo vydané, lebo táto akcia bola vtedajším vedením mesta zastavená.

Vedenie mesta navrhlo tento tzv. Kolonádny most zrealizovať, aby slúžil pre chodcov, ale aj pre cyklistov s napojením na plánovaný cyklochodník KU – železničná stanica a s napojením na plánovanú Vážsku cyklodopravnú trasu.

Projektovú dokumentáciu vypracovanú v roku 2015 je potrebné upraviť, vybaviť stavebné povolenie a následne vypracovať projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby (DRS). Pre vypracovanie DRS bude potrebné zabezpečiť na oboch brehoch Váhu geologický prieskum pre správne statické založenie mosta.

Mesto plánuje tento most financovať z nenávratných finančných prostriedkov EU z „Plánu obnovy a odolnosti“.

Projektová dokumentácia MŠ Za dráhou bola schválená v roku 2010. Postupne boli prerobené 3 pavilóny a vnútroblok.



Ostáva zrekonštruovať už len hospodársky pavilón „A“. Na rekonštrukciu tohto pavilónu je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu, ktorá bude spĺňať súčasné technické predpisy a normy. Mesto plánuje túto rekonštrukciu hospodárskeho pavilónu financovať z Plánu obnovy a odolnosti. Z Plánu obnovy a odolnosti SR sa pripravuje výzva na rýchle energetické opatrenia. Ide o výzvu na predkladanie projektov zameraných na zníženie spotreby energie, ktorú vyhlási Slovenská inovačná a energetická agentúra v najbližších dňoch. Je to zjednodušená forma pomoci na čiastkovú obnovu budovy.

Čistiareň odpadných vôd (ČOV) na Vlkolínci je v havarijnom stave. Pre rekonštrukciu tejto ČOV je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Projektová dokumentácia bude slúžiť na vybavenie SP, ale zároveň aj na samotnú realizáciu stavby.

V rámci akcie „Zosilnenie povrchu telesa cesty“ sa plánuje zrealizovať rekonštrukcia ciest na uliciach: Lesná – 740 m², Liptovská – 50 m², Hrabovská – 1350 m², Zelená – 250 m², Jelence – 70 m², Do Baničného – 40 m², Sládkovičova – 212 m², Cesta do tehelne – 230 m², Poľná 69 – 420 m², Bystrická cesta – 890 m², Tatranská – 50 m², Sladkého – 25 m², Hviezdoslavova – 40 m², Kosovo – 490 m², Pri Váhu – 200 m², Potočná – 50 m², Prihradka – 50 m², Trlenská – 40 m², Do Uhliska – 50 m², Ku Revúcej – 50 m², Vyšné Matejkovo – 70 m², Pod Hlinisko – 30 m², Hlavná – 20 m², SNP – 160 m²

Na tieto rekonštrukcie ciest budú použité finančné prostriedky z príjmu kapitálového transferu od MIRRI na projekte Smarttechnológie mesta Ružomberok v súvislosti so žiadosťou o platbu č. 311071ASF5500301, ktorou sa realizuje refundácia kapitálových výdavkov pôvodne krytých z úverových prostriedkov od SLSP, a. s..

D. Dopad na rozpočet:

Navýšenie príjmovej a výdavkovej časti rozpočtu o +308 348,-€

E. Vzťah ku strategickým dokumentom mesta

Územný plán Mesta Ružomberok, PHSR na roky 2023 - 2030