



Materiál č.

**08**

### A. Materiál:

<b>Bod rokovania</b>	<b>Návrh nákladov a výnosov na parkovaciú politiku mesta</b>
<b>Dátum rokovania MsZ</b>	<b>06.11.2024</b>
<b>Predložené poslancom MsZ</b>	<b>30.10.2024</b>
Predkladateľ	Mário Kučerka – referent parkovania
Spravodajca	Mário Kučerka – referent parkovania
Na základe	Uznesenia č. 141/2024 časť II. zo dňa 25.09.2024
Prizvaný	Ing. Miroslav Lepeta
Stanovisko komisií	Komisia pre financie, majetok a podnikateľské prostredie zo dňa 16.10.2024: <b>I. odporúča MsZ vziať na vedomie</b> materiál v predkladanom znení a odporúča optimalizáciu personálnych nákladov súvisiacich so zamestnancami vykonávajúcimi parkovaciú politiku <b>Hlasovanie: 6-0-0</b>
Stanovisko MsR zo dňa 22.10.2024	<b>MsR odporúča MsZ vziať na vedomie</b> aktualizovaný návrh nákladov a výnosov na parkovaciú politiku mesta <b>Hlasovanie: 5-0-0</b>
Zoznam príloh	Rozpočet 2025 – 2034 – <b>Príloha 01</b>

### B. Návrh na uznesenie:

#### Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

##### I. berie na vedomie

aktualizovaný návrh nákladov a výnosov na parkovaciú politiku mesta

### C. Dôvodová správa

**Zámer:** Usporiadať verejný priestor s využitím len existujúcich PM (parkovacích miest) pre dočasné parkovanie vozidiel. Zvýšiť počet voľných PM počas celého dňa s preferenciou zvýhodniť rezidentov jednotlivých zón ako aj rezidentov mesta. Zabezpečiť voľné parkovacie kapacity pre rezidentov. Zvýšiť obrátkovosť parkujúcich vozidiel na 1 PM najmä počas dňa, t.z. v čase regulácie, platenia za parkovanie. Znížiť uhlíkovú stopu v centre mesta. Zabezpečiť tak symbiózu všetkých užívateľov verejného priestoru.

**Komentár k podprogramu:** Obsahom podprogramu sú výnosy z parkovania výhradne spojené s údržbou a opravami 2 098 PM v ZRS (Zóna regulovaného státia) ako aj s prípravou projektov



rozšírenia ZRS. Konkrétne rozšírenie v Zóne 6 (okolie Vojenskej nemocnice) – ul. Poľná po železničné priecestie a rozšírenie ZRS na sídlisku Roveň na jeseň 2025. Projekt organizácie dopravy bude vypracovaný v zmysle platnej legislatívy, t.z. vyznačiť min. 4 % všeobecných PM pre ŤZP.

Rozpočet na rok 2025 súvisí s vytvorením príjmovej položky – Príjem z parkovaného v súvislosti s rozšírením služby parkovanie v septembri 2024 zo spoplatnených 143 PM na regulovaných 2 098 PM a to rozšírením služby o vydávanie a predaj digitálnych parkovacích oprávnení na EČV (evidenčné číslo vozidla). Predpokladaný príjem z parkovania za 12 mesiace do konca roku 2025 je úmerný dosiahnutej obsadenosti 40% parkovacích miest a rešpektovanosti 40 % v celej ZRS – CM, v zmysle štúdie Mestskej parkovacej politiky z roku 2016, Štúdie uskutočniteľnosti z roku 2020 a reálnych príjmov z PA (hotovostné platby) a z SMS platieb za parkovné za obdobie 1 - 8 / 2024 zo 143 PM . Návštevnícke parkovanie /PA,SMS, APP/ 2 000 PM x 40% až 100 % z Ø 340 €. Parkovacie oprávnenia /PK digitálne/ 1 200 TP až 2 000 TP z 4 638 TP x Ø 20 €. Do príjmov mesta je navyše možné započítať aj pokuty vybrané MsP.

Položky Všeobecné služby :

- nájom za 20 ks PA v zmysle NZ z dňa 8.8.2024 z VO dodávateľa PA na obdobie 60 mesiacov.
- odvoz a spracovanie finančnej hotovosti v zmysle zmluvy s SBS z VO dodávateľa tejto služby na dobu neurčitú. Spracovanie finančnej hotovosti z 20 ks PA až po vklad na samostatný účet s názvom Parkovacia politika FOND MOBILITY je časovo, ekonomicky ako aj fyzicky veľmi náročná operácia, preto podľa skúseností z iných miest je odvoz a spracovanie finančnej hotovosti efektívnejšie, ale aj ekonomickejšie realizovať prostredníctvom zmluvy s SBS z VO.

Položka Poplatky a odvody :

- transakčné poplatky 3 % za každú platbu kartou podľa počtu transakcií a transakčné poplatky 8 % za každú platbu APP podľa počtu transakcií

Položka Všeobecný materiál :

- spotrebný materiál k PA, PK administratívny spotrebný materiál potrebný k prevádzke PA, PK – digitálnych parkovacích oprávnení na kontaktnom mieste MsÚ.

Položka Nákup softvéru :

- SW pre vydávanie, manažment a kontrolu digitálnych parkovacích oprávnení – kariet je potrebný pri regulovaní ZRS s počtom 2 098 PM s tým, že sa nebudú vydávať žiadne tlačené v papierovej forme parkovacie karty, ale všetko sa bude zabezpečovať v digitálnom priestore od vydávania, užívania až po kontrolu parkovania na základe jediného identifikátora a to je EČV. Nájom SW bude v zmysle Zmluvy č. 20240507 z 6.9.2024.

Všeobecné služby, poplatky a odvody, všeobecný materiál, splátka za nákup softvéru budú uhrádzané v nasledujúcom období z budúcich príjmov za parkovanie.

Položka – Údržba ciest – dopravné značenie:

- v súvislosti s rozšírením služby parkovanie zo spoplatnených 143 PM na regulovaných 2 098 PM v zmysle platnej legislatívy bol vypracovaný POTDZ (projekt organizácie trvalého dopravného značenia) a určený dňa 17.7.2024 SCO (správny cestný orgán) a realizovaný dodávateľsky ZDZ a VDZ (zvislé a vodorovné dopravné značenie) v hodnote zákazky 68 000 €.



Položka – Mzdové náklady :

– tarifný plat: referent parkovania, administratívny pracovník, servisný technik (HPP 2 600 €, 1 520 €, 1400 €) CP 3 HPP - PZ 113 875 €/rok.

V prílohe predkladáme návrh rozpočtu na 10 rokov, na roky 2025-2034, kde predpokladaný hospodársky výsledok ráta zo ziskom + **1 610 005 €**.

### D. Dopad na rozpočet