

W PRAVIDLÁ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÉHO VÝKONU NA 1 KM

podľa článku XII. Zmluvy – **Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km (indexácia)**

1. Úprava Ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku v priebehu plnenia Zmluvy

Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku ako východisková zostavená v cenách roku 2024, ponuková cena dopravného výkonu na 1 km vybraného uchádzača podľa Prílohy č. 6 Zmluvy, bude ďalej v priebehu plnenia Zmluvy v súlade s článkom XII. Zmluvy s účinnosťou počnúc Začiatkom prevádzky a následne každoročne upravovaná, tzn. zvýšená alebo znížená, a to v závislosti od kumulovanej zmeny miery inflácie, medziročnej zmeny nákladov na pohonné hmoty a medziročnej zmeny ukazovateľa pre mzdu vodičov, a to podľa nasledovných ukazovateľov:

- a. ako ukazovateľ zmeny miezd vodičov sa použije medziročná zmena minimálnej mzdy podľa zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov, pričom rozhodujúci bude údaj, ktorý zverejní Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky v zmysle § 9 predmetného zákona ako ukazovateľ zmeny miezd vodičov sa použije vážený priemer medziročnej zmeny (indexu): (i) priemernej hrubej (nominálnej) mesačnej mzdy v SR,¹ a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernej hrubej (nominálnej) mzdy v Banskobystrickom samosprávnom kraji,² a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernej hrubej (nominálnej) mzdy v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie,³ a to s celkovou váhou indexu 25%; všetky údaje sú vyhlásené Štatistickým úradom Slovenskej republiky;
- b. ako ukazovateľ zmeny ceny pohonných hmôt sa použije medziročná zmena spotrebiteľskej ceny motorovej nafty vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky⁴;
- c. ako ukazovateľ inflácie sa použije index spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky⁵.

V prípade, ak by v príslušnom kalendárnom roku Štatistický úrad Slovenskej republiky vôbec nevyhlásil príslušný ukazovateľ zmeny miezd vodičov, ukazovateľ zmeny ceny pohonných hmôt alebo ukazovateľ inflácie, použije sa hodnota ukazovateľa vyhláseného Štatistickým úradom SR, ktorý najviac zodpovedá zmene príslušného ukazovateľa.

V prípade, ak nebudú dostupné údaje o minimálnej mzde, tak sa použijú ukazovatele zmeny priemernej hrubej mzdy v hospodárstve Slovenskej republiky, ktoré vyhlasuje Štatistický úrad Slovenskej republiky.

Východisková Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku 2024, resp. jej čiastkové zložky uvedené uchádzačom v Prílohe č. 6 Zmluvy, zahŕňa všetky náklady Dopravcu spojené s plnením Zmluvy (vypočítané tak, ako keby dochádzalo k plneniu Zmluvy po celý rok 2024, ktoré budú následne indexované počnúc Začiatkom prevádzky), ako aj za celé obdobie plnenia Zmluvy, a to v rozsahu poskytnutia prepravných služieb na 1 km dopravného výkonu.

¹ http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD-SK-WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00-sk

² http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD-SK-WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00-sk

³ http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD-INTERN/pr0201ms/v_pr0201ms_00_00_00-sk

⁴ http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD-SLOVSTAT/sp2039rs/v_sp2039rs_00_00_00-sk

⁵ http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD-INTERN/sp0006ms/v_sp0006ms_00_00_00-sk

Formátované: Zarážka: Vľavo: 0 cm, Opakovaná zarážka: 1,25 cm

Formátované: Písmo: (predvolené) + Základný text (Calibri), 11,5 b, Písmo pre jazyk so zložitým zápisom: + Základný text (Calibri), 11,5 b

Príloha č. 7

Pri úprave Ceny dopravného výkonu sa bude vždy vychádzať z hodnoty na 1 km, resp. budú upravované jednotlivé zložky Ceny dopravného výkonu v hodnote pripadajúcej na 1 km dopravného výkonu.

Východisková Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku 2024 uvedená uchádzačom v Prílohe č. 6 Zmluvy bude ďalej upravovaná (aktualizovaná) v termínoch a spôsobom určeným Zmluvou podľa nasledujúceho modelu:

1.1. Prepočet Ceny dopravného výkonu na 1 km k dojednanému termínu

V termínoch určených v Zmluve (úvodná indexácia a pravidelná indexácia) bude Cena dopravného výkonu na 1 km upravovaná (aktualizovaná) s ohľadom na zmeny cien vstupov.

1.1.1. Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km pri zmene Osobných nákladov vodičov vrátane odvodov

Vzorec pre úpravu Osobných nákladov vodičov vrátane odvodov je nasledujúci:

$$M_n = M_{ponuka} * K_{mzdy}$$

M_n predstavuje upravené Osobné náklady vodičov vrátane odvodov na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

M_{ponuka} predstavuje Osobné náklady vodičov vrátane odvodov na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 2, Stĺpec C [EUR/1km]

K_{mzdy} predstavuje koeficient medziročnej zmeny vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2023}}$$

PM_{2023} predstavuje ~~(i) priemernú hrubú (nominálnu) mesačnú mzdu v SR, a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie, a to s celkovou váhou indexu 25%; všetky komponenty vyhlásené Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2023~~ minimálnu hrubú mzdu v hospodárstve Slovenskej republiky pre rok 2023.

PM_{n-1} ~~predstavuje minimálnu hrubú mzdu v hospodárstve Slovenskej republiky pre~~ predstavuje ~~(i) priemernú hrubú (nominálnu) mesačnú mzdu v SR, a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie, a to s celkovou váhou indexu 25%; všetko pre~~ kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy

Príloha č. 7

kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 01. 07. 2025), a zároveň k začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. nasledovného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok $n-2$, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „ n “, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

(t.j. napríklad, ak má byť zmena účinná na základe pravidelnej indexácie v roku 2027 a kalkulovaná v tomto roku (ako rok „ n “) a hodnota indexu v roku 2023 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „ PM_{n-1} “, t.j. rok 2026, predstavovala hodnota indexu sumu 110 dôjde na základe pravidelnej indexácie v roku 2027 k zvýšeniu nákladov v rozsahu nákladov na mzdy vodičov o 10 %, zároveň, ak pôjde o úvodnú indexáciu uskutočnenú v roku 2025 s účinnosťou k začatiu prevádzky v roku 2025 (napr. k plánovanému 01. 07. 2024) a hodnota indexu v roku 2023 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „ PM_{n-1} “, t.j. rok 2024, predstavovala hodnota indexu sumu 105 dôjde na základe úvodnej indexácie v roku 2023 k zvýšeniu nákladov v rozsahu nákladov na mzdy vodičov o 5%)

1.1.2. Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km pri zmene ceny Pohonných hmôt (paliva)

Vzorec pre úpravu nákladov na Pohonné hmoty (palivo) je nasledujúci:

$$N_{PHMn} = N_{PHMponuka} * K_{PHM}$$

N_{PHMn} predstavuje upravené náklady na Pohonné hmoty (palivo) na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „ n “ [EUR/1km]

$N_{PHMponuka}$ predstavuje náklady na Pohonné hmoty (palivo) na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 1, Stĺpec C [EUR/1km]

K_{PHM} predstavuje **koeficient medziročnej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2023}}$$

PN_{2023} predstavuje priemernú ročnú spotrebiteľskú cenu motorovej nafty vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2023.

PN_{n-1} predstavuje priemernú ročnú spotrebiteľskú cenu motorovej nafty vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „ n “, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 01. 07. 2025), a zároveň k začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. nasledovného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok $n-2$, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „ n “, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

Príloha č. 7

(t.j. napríklad, ak má byť zmena účinná na základe pravidelnej indexácie v roku 2027 a kalkulovaná v tomto roku (ako rok „n“) a hodnota indexu v roku 2023 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PN_{n-1}“, t.j. rok 2026, predstavovala hodnota indexu sumu 93, dôjde na základe pravidelnej indexácie v roku 2027 k zníženiu nákladov v rozsahu nákladov na pohonné hmoty (palivo) o 7%; zároveň, ak pôjde o úvodnú indexáciu uskutočnenú v roku 2025 s účinnosťou k Začatiu prevádzky v roku 2025 (napr. k plánovanému 01. 07. 2025) a hodnota indexu v roku 2023 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PN_{n-1}“, t.j. rok 2024, predstavovala hodnota indexu sumu 97, dôjde na základe úvodnej indexácie v roku 2025 k zníženiu nákladov v rozsahu nákladov na pohonné hmoty (palivo) o 3%)

1.1.3. Ostatné variabilné náklady

Vzorec pre úpravu Ostatných variabilných nákladov je nasledujúci:

$$OV_n = OV_{ponuka} * Ki_{n-1}$$

OV_n predstavuje upravené Ostatné variabilné náklady na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

OV_{ponuka} predstavuje Ostatné variabilné náklady na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 5, Stĺpec C [EUR/1km]

Ki_{n-1} predstavuje **koefficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

$$Ki_{n-1} = \prod_{i=2023}^{i=n-1} \left(1 + \frac{I_i^{rocný}}{100} \right)$$

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bazického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2023 a postup výpočtu hodnoty indexu spotrebiteľských cien oproti bazickému obdobiu vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 01. 07. 2025), a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. nasledovného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

I_i^{rocný} je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok i vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok i v percentách.

t.j. napríklad, ak má byť zmena kalkulovaná v roku 2025 v rámci úvodnej indexácie (ako rok „n“), pričom pre rok „Ki_{n-1}“, t.j. rok 2024, modelovo predstavovala hodnota kumulovaného indexu 1,0671 % (v roku 2023 modelovo bola inflácia 3,5 %, v roku 2024 bola modelovo inflácia 3,1 % a kumulovaná inflácia je následne: (1+3,5/100)*(1+3,1/100) = 1,0671, čo predstavuje koefficient kumulovanej inflácie, a teda dôjde pre rok 2025 k momentu Začatia prevádzky k zvýšeniu

Príloha č. 7

Ostatných variabilných nákladov 2 o 6,71%; údaje sa zaokrúhľujú na stotiny percenta; tento príklad analogicky platí aj pre ods. 1.2.2 a 1.2.3 nižšie).

1.2. Fixné náklady

1.2.1. Neindexované náklady a položky

Náklady a akékoľvek položky Prílohy č. 6 výslovne neuvedené v tejto Prílohe č. 7 ako indexované, t.j. napr. spojené s vlastníctvom a/alebo používaním vozidiel MAD – odpisy / nájomné bez úrokov (FO) a Úrokové náklady spojené s financovaním vlastníctva a/alebo používaním vozidiel MAD – úroky (ÚR), sa podľa pravidiel uvedených v tejto prílohe Zmluvy neupravujú (neindexujú) a zostávajú tak po celú dobu plnenia Zmluvy nemenné [EUR/1km]. Indexujú sa len tie náklady, ktoré sa majú indexovať podľa pravidiel v tejto Prílohe č. 7.

1.2.2. Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady

Vzorec pre úpravu nákladov na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatných predvídateľných prevádzkových nákladov je nasledujúci:

$$OF_n = OF_{ponuka} * Ki_{n-1}$$

OF_n predstavuje náklady na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

OF_{ponuka} predstavuje náklady na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady na 1 km dopravného výkonu v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 9, Stĺpec C [EUR/1km]

Ki_{n-1} predstavuje **koefficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

$$Ki_{n-1} = \prod_{i=2023}^{i=n-1} \left(1 + \frac{I_i^{ročný}}{100} \right)$$

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bazického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2023 a postup výpočtu hodnoty indexu spotrebiteľských cien oproti bazickému obdobiu vyhlásenému Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 01. 07. 2025), a zároveň k začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. nasledovného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

I_i^{ročný} je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok i vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok i v percentách.

1.2.3. Zisková marža

Vzorec pre úpravu ziskovej marže (ZM) je nasledujúci:

$$ZM_n = ZM_{ponuka} * Ki_{n-1}$$

ZM_n predstavuje ziskovú maržu na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

ZM_{ponuka} predstavuje ziskovú maržu na 1 km dopravného výkonu v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 10, Stĺpec C [EUR/1km]

Ki_{n-1} predstavuje **koefficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

$$Ki_{n-1} == \prod_{i=2023}^{i=n-1} \left(1 + \frac{I_i^{ročný}}{100} \right)$$

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bazického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2023 a postup výpočtu hodnoty indexu spotrebiteľských cien oproti bazickému obdobiu vyhlásenému Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 01. 07. 2025), a zároveň k začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. nasledovného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

I_i^{ročný} je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok *i* vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok *i* v percentách.

2. Nová Cena dopravného výkonu v kalendárnom roku po započítaní zmien v cenách vstupov

Cena dopravného výkonu na 1 km_n =

$$M_n + N_{PHMn} + OV + FO_{ponuka} + ÚR_{ponuka} + OF_n + P_{ponuka} + ZM_n$$

Cena dopravného výkonu na 1km_n predstavuje Cenu dopravného výkonu na 1 km v príslušnom kalendárnom roku „n“ bez DPH [EUR/1km]