



Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK

OBSAH

Úvod	4
1. Druhy cestovných lístkov IDS ŽSK	4
2. Provízia pre dopravcu, ktorý je predajcom cestovných lístkov	5
3. Postup delby tržieb	5
A) Predplatné cestovné lístky	6
B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina	10
C) Denné cestovné lístky	10
D) Dovozné cestovné lístky	11
4. Spôsob určenia koeficientov pre delbu tržieb v IDS ŽSK	11
5. Realizácia prieskumov	15
Príloha č. 1 Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel pre výpočet mkm	16
Príloha č. 2 Stanovenie výšky koeficientov delby tržieb pre II. fázu IDS ŽSK	16

Zoznam použitých skratiek

ARRIVA – ARRIVA Liorbus, a.s.

BČK – bezkontaktná čipová karta

CL – cestovný lístok

DCL – denný cestovný lístok

DPMM - Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

DPMŽ – Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.

EP – elektronická peňaženka

eShop – internetový obchod, internetová predajňa

IDS ŽSK – integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja

JCL – jednorazový cestovný lístok

MHD – mestská hromadná doprava

mkm – miestokilometer

PAD – prímestská autobusová doprava

PCL – predplatný cestovný lístok

POP – prenosná osobná pokladnica ZSSK

TO – tarifná oblasť

SAD ZA – Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Úvod

V rámci IDS ŽSK sa predávajú cestovné lístky, ktoré stanovuje tarifa IDS ŽSK. Tento dokument určuje pravidlá pre delbu tržieb z cestovného medzi jednotlivých dopravcov prevádzkujúcich dopravu na linkách zaradených do IDS ŽSK. Zdrojom financovania IDS ŽSK budú tržby z cestovného a úhrada nákladov súvisiacich s výkonmi vo verejnom záujme (dotácia zo štátneho rozpočtu, rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja a rozpočtu miest).

1. Druhy cestovných lístkov IDS ŽSK

Tarifa IDS ŽSK stanovuje tieto druhy cestovných lístkov :

A) Predplatné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) na celom území IDS ŽSK, cez eShop, cez POP vo vlakoch,
- **SAD ZA** na predajných miestach, vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL), cez eShop,
- **DPMŽ** na predajných miestach, cez eShop,
- **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL),
- **DPM** na predajných miestach, cez eShop.

B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

- **JCL v elektronickej podobe** sú hradené z EP a predávajú ich:
 - **DPMŽ** v označovačoch cestovných lístkov vo vozidlách DPMŽ na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia – v ďalších etapách integrácie.
- **JCL v papierovej podobe** sú hradené iným spôsobom ako z EP a predávajú ich:
 - **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od označenia v označovači cestovných lístkov,
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia,
 - **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia.

C) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

- **JCL v elektronickej podobe**
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - **DPM** vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin.
- **JCL v papierovej podobe**
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - **DPM** vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin.

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia.

D) Denné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na celom území IDS ŽSK,
- **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, SAD ZA na predajných miestach,
- **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, označovače vo vozidlách – iba denné CL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina),
- **DPM** vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach.

E) Dovozné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a z POP na celom území IDS ŽSK,
- **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, SAD ZA na predajných miestach,
- **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ, označovače vo vozidlách), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina.
- **DPM** vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach.

2. Provízia pre dopravcu, ktorý je predajcom cestovných lístkov

Na pokrytie nákladov spojených s predajom cestovných lístkov slúži dopravcovi provízia. Provízia je stanovená vo výške 5% z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré dopravca predá.

Tržby za predaj bezkontaktných čipových kariet ostávajú dopravcovi, ktorý BČK vydal a nevstupujú do delby tržieb.

Tieto ustanovenia nemajú vplyv na povinnosť dopravcu vykazovať všetky tržby a ostatné výnosy vyplývajúce zo Zmluvy o službách voči svojmu objednávateľovi, t.j. dopravca voči svojmu objednávateľovi vykazuje tržby a ostatné výnosy rovnako ako pred zapojením do IDS.

3. Postup delby tržieb

Organizátor je povinný zrealizovať rozúčtovanie v lehote stanovenej v Štandarde dátových a finančných tokov v IDS ŽSK podľa postupu definovaného v tomto dokumente.

Podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina a MESTO Martin bude určený pre jednotlivé druhy cestovných lístkov v % výške. Ako parameter pre rozdelenie tržieb medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD, MHD CA, MHD KNM a železničnú dopravu bude použitý výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti.

U jednotlivých dopravcov budú znížené mkm, z dôvodu využívania vlastných taríf dopravcov. V PAD, MHD Čadca, MHD KNM a MHD Martin sa použijú údaje z vybavovacích zariadení. U dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu bude realizovaný prieskum. (Ak to bude v budúcnosti možné, budú použité dáta z prenosných osobných pokladníc a osobných pokladníc).

Delba tržieb môže podliehať do budúcnosti zmenám pri zavádzaní ďalších druhov cestovných dokladov a rozširovaní systému.

Delba tržieb pre dopravcov prevádzkujúcich dopravu na území ostatných miest, ktoré budú postupne zapojené do IDS ŽSK bude dohodnutá v zmysle budúcich rokovaní podľa existujúcich pravidiel pre tarifnú oblasť MESTO Čadca a MESTO Žilina.

Prieskum na stanovenie koeficientov pre delbu tržieb bude realizovaný v zmysle lehôt stanovených v časti 5. Realizácia prieskumov. Koeficienty delby tržieb stanovené prieskumom sa budú následne používať pre delbu tržieb do vykonania a vyhodnotenia každého ďalšieho prieskumu.

Pre územie zapojené v II. etape budú platiť koeficienty z posledného realizovaného prieskumu podľa prílohy č. 2. Delba tržieb nebude prebiehať v testovacom režime a bude od začiatku spojená s presunom finančných prostriedkov na účty jednotlivých dopravcov.

A) Predplatné cestovné lístky

Zónové PCL

Zónové PCL sú PCL, platné v menovaných zónach. Zóny sú v území IDS ŽSK rozdelené do nasledujúcich tarifných oblastí:

Tarifná oblasť	Číslo tarifnej oblasti	Čísla tarifných zón
MESTO Žilina	100	99,100
MESTO Čadca	200	200
REGIÓN Kysuce 1	201	201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208
REGIÓN Kysuce 2	209	209, 210
REGIÓN Kysuce 3	211	211, 212, 213, 214
REGIÓN Horné Považie - Rajec	101	101, 102, 103, 104, 105
REGIÓN Horné Považie – smer Bytča	106	106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 1	115	115
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 3	116	116, 117, 118, 119
MESTO Martin	300	299, 300
REGIÓN Turiec 1	301	301
REGIÓN Turiec 2	302	302, 303
REGIÓN Turiec 3	304	304
REGIÓN Turiec 4	305	305, 306, 307, 308, 309, 310

Výpočet rozdelenia tržieb zo zónových PCL pracuje s hodnotami:

1. Cena za konkrétnu zónu.
2. Provízia predajcu.
3. Pevný podiel dopravcu.
4. Podiel výkonu dopravcu v oblasti na výkonoch všetkých dopravcov v oblasti, pričom sú výkony očistené o podiel neintegrovanej tarify.

1. Cena za konkrétnu zónu

Tržba z každého zónového PCL sa skladá zo súčtu cien za jednotlivé zóny, ktorá závisí od:

- časovej platnosti PCL (30/90/365 dní),

- druhu PCL podľa tarify (základný, zľavnený, prenosný)
- druhu zóny, pričom sa rozlišuje:
 - zóna Mesto Žilina (100);
 - zóna Mesto Martin (300);
 - spojená zóna regionálna / spojená zóna Mesto Čadca (200) / spojená zóna Mesto Žilina bez MHD (99) / spojená zóna Mesto Martin bez MHD (299);
 - nespojená zóna regionálna / nespojená zóna Mesto Čadca (200),

kde spojená zóna v konkrétnej kombinácii zón je zóna, ktorá v schéme tarifných zón susedí s inou zónou prepojenou trasou liniek verejnej dopravy. V závislosti od druhu zóny, tarify a časovej platnosti PCL má každá zóna stanovenú cenu v nasledujúcej tabuľke:

		zóna Mesto Žilina (100)	zóna Mesto Martin (300)	spojená zóna Región, Mesto Čadca (200), Mesto Žilina bez MHD (99) alebo Mesto Martin bez MHD (299)	nespojená zóna Región alebo Mesto Čadca (200)
PCL 30 dní	základný	25 €	25 €	9 €	15 €
	zľavnený	20 €	20 €	6 €	9 €
	prenosný	40 €	40 €	12 €	20 €
PCL 90 dní	základný	65 €	65 €	24 €	41 €
	zľavnený	52 €	52 €	15 €	25 €
	prenosný	104 €	104 €	32 €	53 €
PCL 365 dní	základný	231 €	231 €	86 €	143 €
	zľavnený	166 €	166 €	53 €	89 €
	prenosný	365 €	365 €	111 €	185 €

2. Provízia predajcu

Provízia je stanovená vo výške 5% z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré predajca predá.

3. Pevný podiel dopravcu

Pevný podiel z ceny za zónu po odpočítaní provízie prináleží dopravcom prevádzkujúcim MHD v zóne Mesto Žilina (100) a v zóne Mesto Martin (300). Je stanovený v prílohe č.2.

4. Podiel výkonu dopravcu v tarifnej oblasti

Na výpočet podielu všetkých dopravcov okrem dopravcov uvedených v bode č. 3 *Pevný podiel dopravcu* sú potrebné ich výkony v danej tarifnej oblasti. Pre výpočet podielu dopravcu z nespojitých zón MESTO sú potrebné aj výkony „iba v zóne“, zahrňujúce iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci konkrétnej zóny – čiže výkony na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci konkrétnej zóny.

Postup delby tržieb zónových PCL

Čiastkové tržby za jednotlivé zóny, z ktorých sa skladá výsledná tržba za PCL sa delia medzi dopravcov spôsobom, ktorý sa líši od druhu zóny a jej kombinácie s inými zónami v PCL. V závislosti od toho sa tržba z každej zóny v PCL delí s použitím vyššie menovaných hodnôt medzi dopravcov nasledovne:

A. Zóna MESTO, v ktorej má dopravca pevný podiel

a. zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácii s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie a podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba MESTO}}{\sum mkm_{Do\ iba MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ iba MESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

$\sum mkm_{Do\ iba MESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

b. spojitá v kombinácii s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie a podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do MESTO}}{\sum mkm_{Do MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do MESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

$\sum mkm_{Do MESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

B. Zóna MESTO, v ktorej nemá dopravca pevný podiel

a. zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácii s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba MESTO}}{\sum mkm_{Do\ iba MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

$\sum mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

b. spojená v kombinácii s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ MESTO}}{\sum mkm_{Do\ MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

$\sum mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

c. Zóna REGIÓN

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti REGIÓN, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ REGIÓN}}{\sum mkm_{Do\ REGIÓN}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm v konkrétnej tarifnej oblasti REGIÓN*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v konkrétnej tarifnej oblasti REGIÓN*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

PCL – sieťový

Sieťový PCL je PCL platný vo všetkých zónach IDS ŽSK. Tržba zo sieťových PCL sa delí medzi dopravcov nasledovne:

1. Z celkovej tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina a podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Martin podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS.

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Žilina v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

C) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Martin v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

D) Denné cestovné lístky

24 – hodinové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Žiline podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu/dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa koeficientu v prílohe č. 2, ktorý zohľadňuje možnosť cestovania vozidlami PAD a vlakmi v rámci zóny 100 a ktorý sa rozdelí podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti MESTO Žilina:

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba100}}{\sum mkm_{Do\ iba100}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO Žilina (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 100 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 100)*

$\sum mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO Žilina (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 100 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 100)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

24 – hodinové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Martine podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu/dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa koeficientu v prílohe č. 2, ktorý zohľadňuje možnosť

cestovania vozidlami PAD a vlakmi v rámci zóny 300 a ktorý sa rozdelí podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti MESTO Martin:

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba300}}{\sum mkm_{Do\ iba300}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO Martin (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 300 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 300)*

$\sum mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO Martin (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 300 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 300)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

24 a 72 – hodinové cestovné lístky sieťové

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z celkovej tržby zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Žiline a MHD v Martine podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS.

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

E) Dovozné cestovné lístky

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich dovozné integrované cestovné lístky, tržby z dovozných CL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba z dovozných CL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

4. Spôsob určenia koeficientov pre delbu tržieb v IDS ŽSK

Koeficienty pre delbu tržieb budú určené z dát z predajných alebo kontrolných zariadení. V prípadoch, kde nebude možné zistiť potrebné údaje takýmto spôsobom sa na zistenie koeficientov vykonáva dopravný prieskum.

Údaje potrebné pre delbu tržieb

1. Určenie pomeru taríf dopravcov a taríf IDS ŽSK v tarifných oblastiach

Určí sa pomer tarify IDS ŽSK a vlastnej tarify dopravcu na linkách zaradených do IDS ŽSK. Získané % pomery sa použijú na úpravu mkm v jednotlivých tarifných oblastiach.

Spôsob získania dát:

- dáta získané z predajných zariadení
- dáta získané prieskumom

Vypočíta sa počet prepravených osôb podľa jednotlivých druhov cestovných dokladov v jednotlivých tarifných zónach (za každú zónu osobitne), z ktorých sa zistí priemerný pomer využívania taríf v jednotlivých tarifných oblastiach.

Pre každú tarifnú oblasť REGIÓN bude vypočítaný 1 pomer.

Pre tarifné oblasti MESTO budú vypočítané 2 pomery:

1. Pomer prepravených osôb podľa jednotlivých taríf iba v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej samostatne).
2. Pomer prepravených osôb podľa jednotlivých taríf v rámci tarifnej oblasti MESTO, ktorý bude zahŕňať všetky prepravené osoby do a z tarifnej oblasti MESTO a prepravené osoby v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej v kombinácii s inými zónami).

Zaradenie zón do tarifných oblastí je uvedené v časti A) tohto dokumentu.

2. Určenie ďalších koeficientov delby tržieb

Druh CL	Zóny	Koeficient delby tržieb
PCL	zóna 100 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 100 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 300 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 300 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	sieťový	podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel z PCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
JCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)

		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	zóna 300	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov
dovozný	sieťový	podiel z dovozného pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z dovozného pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)

2.1. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

- **PCL pre zónu 100 zakúpenú samostatne** - podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou 100 zistených u jednotlivých dopravcov. U dopravcu prevádzkujúceho PAD sa stanovuje z predajných zariadení príp. prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho MHD prieskumom alebo z kontrolných zariadení. Z prieskumu sa určuje počet jázd na PCL na samostatnú zónu 100 u DPMŽ, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL – samostatnú zónu 100 zo všetkých jázd u konkrétneho dopravcu v zóne 100. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 100 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jázd na PCL – samostatnú zónu 100. Zisťuje sa % podiel pre DPMŽ a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)
- **PCL pre zónu 100 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN** - podiel zo zóny 100 pre dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami PAD a vlakmi v zóne 100, ktorými cestujúci prichádzajú do zóny 100. Z prieskumu sa určuje počet jázd na PCL na zónu 100+REGIÓN u DPMŽ, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL na zónu 100+REGIÓN zo všetkých jázd u konkrétneho dopravcu v zóne 100. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 100 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jázd na PCL na zónu 100+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre DPMŽ a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

2.2. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin

- **PCL pre zónu 300 zakúpenú samostatne** - podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou 300 zistených u jednotlivých dopravcov. U dopravcu prevádzkujúceho PAD sa stanovuje z predajných zariadení príp. prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho MHD z predajných zariadení príp. prieskumom. Z prieskumu sa určuje počet jázd na PCL na samostatnú zónu 300 u DPMM, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL – samostatnú zónu 300 zo všetkých jázd u konkrétneho dopravcu v zóne

300. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 300 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jazd na PCL – samostatnú zónu 300. Zisťuje sa % podiel pre DPMM a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

- **PCL pre zónu 300 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN** - podiel zo zóny 300 pre dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami PAD a vlakmi v zóne 300, ktorými cestujúci prichádzajú do zóny 300. Z prieskumu sa určuje počet jazd na PCL na zónu 300+REGIÓN u DPMM, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL na zónu 300+REGIÓN zo všetkých jazd u konkrétneho dopravcu v zóne 300. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 300 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jazd na PCL na zónu 300+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre DPMM a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

2.3. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 100 zakúpenú samostatne. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Žilina v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

2.4. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s JCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 300 zakúpenú samostatne. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Martin v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

2.5. Určenie podielu pre dopravcov z denných cestovných lístkov

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s denným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 100 a PCL pre zónu 100 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich denný cestovný lístok, tržby z denných CL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy sú tržby z denných CL delené na základe pomerov zistených odborným odhadom.

2.6. Určenie podielu pre dopravcov z dovozných CL

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s dovozným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu sieťových CL. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich dovozné integrované cestovné lístky, tržby z dovozných CL sa budú deliť na základe prieskumu. Dovtedy tržba za dovozné CL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

5. Realizácia prieskumov

Prieskum sa realizuje za účelom zistenia vybraných koeficientov pre delbu tržieb u dopravcov, u ktorých nie je možné zistiť tieto dáta iným spôsobom. Prieskum je vykonaný na vybranej vzorke, ktorá je vopred určená.

Do vzorky je v regióne zahrnutých:

- 100% spojov v danom úseku, ak je počet spojov menší, resp. rovný 2 spojom za hodinu,
- minimálne 50% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 2 spoje za hodinu a zároveň je menší, resp. rovný 4 spojom za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor),
- minimálne 25% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 4 spoje za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor).

Prieskum sa realizuje vo všetkých prevádzkových obdobiach dňa (špička, sedlo, večer, víkend).

Počet dní realizácie prieskumu

Prieskum sa vykonáva minimálne 1 pracovný deň (utorok, streda alebo štvrtok) a 1 sobotu. Z údajov sa následne zisťuje priemer za 1 deň váženým aritmetickým priemerom (zohľadňuje sa počet pracovných dní a počet sobôt, nedeľ a sviatkov).

Periodicita realizácie prieskumov

Po prvom prieskume sa bude prieskum vykonávať raz ročne.

Údaje zisťované prieskumom:

Z prieskumu sú vypočítané vyššie uvedené parametre.

V prieskume sa zisťuje predovšetkým:

- druh cestovného lístka, na ktorý cestujúci cestuje,
- nástupná, výstupná zastávka/stanica (v prípade potreby aj prestupná zastávka/stanica),
- využívanie kombinácie cestovných dokladov železničného dopravcu a tarify IDS ŽSK vo vlakoch.

Podmienky pre vykonanie mimoriadneho prieskumu:

- zavedenie nového druhu cestovného dokladu,
- rozšírenie územia IDS ŽSK,
- vstup nového dopravcu do IDS ŽSK,
- výrazná zmena dopravnej obslužnosti na území IDS ŽSK,
- výrazná zmena cestovných návykov cestujúcich.

Potreba realizácie mimoriadnych prieskumov bude priebežne prerokovávaná na stretnutiach pracovnej skupiny.

Príloha č. 1 Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel pre výpočet mkm

Autobusy

Kapacita autobusov vychádza zo súčtu miest na sedenie a miest na státie t. j. z riadkov 25.1 a 25.2 v technickom preukaze vozidla.

Vlaky

Typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (počet miest na sedenie)
vlaková súprava	813+913	83
	671+071+971	307 + (333 státie)
	661	247 + (212 státie)
	660	343 + (285 státie)
vozne	Bc ZSSK	48
	Bc	54
	Ampeer	54
	Apeer61	52
	Bdee ₅₄	54
	Bd ₅₈	58
	Bee	60
	Bgee	60
	B ₈₀ RIC	80
	Bee80	80
	Bmz	66
	Beer61	60
	Bpeer61	66
	Bmpz	84
	Bdt	88
	Bdtee	88
	Bdteer	80
	Bdgteer	80
	Bdteer (v)	84
	Bdghmeer	43
	BDs RIC	40
	BDsee	40
	BDsheer	24
	Bc ZSSK	48

Príloha č. 2 Stanovenie výšky koeficientov delby tržieb pre II. etapu IDS ŽSK

Pre ďalšiu etapu IDS ŽSK budú do vykonania ďalšieho prieskumu použité koeficienty z posledného realizovaného prieskumu.

1. Určenie pomeru taríf dopravcov a tarify IDS ŽSK v tarifných oblastiach

Pomery taríf pre nové tarifné oblasti typu REGIÓN budú do vykonania ďalšieho prieskumu určené ako priemer pomerov taríf zistených posledným realizovaným prieskumom v dovedy

zaintegrovaných tarifných oblastiach. Pomery, u ktorých to je možné budú aktualizované každý mesiac.

2. Určenie ďalších koeficientov delby tržieb

Pre delbu tržieb budú použité koeficienty z posledného realizovaného prieskumu. Pre sieťový PCL je % pomer pre MESTO Žilina určený odborným odhadom. Pomery pre tarifnú oblasť MESTO Martin budú do stanovenia nových koeficientov určené na základe pomerov pre tarifnú oblasť MESTO Žilina.

Pomery pre denné sieťové CL sú stanovené podľa pomeru hodnoty zón typu REGIÓN/MESTO Čadca a typu MESTO Žilina a MESTO Martin na území zaradenom do IDS ŽSK.

Druh CL	Zóny	Koeficient delby tržieb	Výška podielu
PCL	zóna 100 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	98,38 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	zóna 100 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	88,47 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL	zóna 300 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	98,38 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	zóna 300 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	88,47 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	sieťový	podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	5,61%
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	5,61%
		podiel z PCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	88,79%
JCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
DCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	99,50%

		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50%
DCL	Zóna 300	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	99,50 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50 %
DCL	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	5,61%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	5,61%
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	88,79%
dovozný	sieťový	podiel z dovozného pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel z dovozného pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal