

## ZMENA ROZSAHU PLNENIA - ÚPRAVA CENY DOPRAVNÉHO VÝKONU NA 1 KM

podľa čl. VI. Zmluvy (Zmena rozsahu plnenia, vyhradená zmena záväzku a ďalšie zmeny a dojednania).

Táto Príloha č. 8 v nadväznosti na ustanovenia čl. VI. Zmluvy rieši Úpravu ceny dopravného výkonu na 1 km v týchto prípadoch:

- A. zmeny rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozpätí do -2% alebo +2% (obe hodnoty vrátane) zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy
- B. zmena rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozsahu menej ako -2% alebo viac ako +2% zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy na prechodné obdobie do max. 1 roka od prijatia takejto požiadavky dopravcom od Objednávateľa a/alebo IDS  
= **dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok)**
- C. zmena rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozsahu menej ako -2% alebo viac ako +2% zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy na obdobie do konca trvania zmluvného vzťahu od prijatia takejto požiadavky dopravcom od Objednávateľa a/alebo IDS  
= **trvalá zmena rozsahu plnenia (platí do konca trvania Zmluvy)**

V ďalšom sa prípady A, B a C nazývajú spoločne aj „Situácie“.

Situácia B alebo C môže rezultovať do zmeny počtu nasadených vozidiel Prímestskej autobusovej dopravy (MAD) ako aj počtu vodičov MAD a nákladov spojených s ich prevádzkou.

V nadväznosti na situáciu, ktorá nastane sú zmluvné strany povinné postupovať pri úprave ceny za dopravný výkon nasledovne:

**Ak nastane situácia podľa A.:**

⇒ bez zmeny ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 Zmluvy

**Ak nastane situácia podľa B.:**

⇒ dočasná úprava ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 nasledovne:

- 1) Objednávateľ oznámi zmenu rozsahu plnenia v danom rozpätí menej ako -2% alebo viac ako 2% Dopravcovi písomne a to najneskôr 45 kalendárnych dní pred termínom, odkedy daná zmena rozsahu plnenia má byť aplikovaná
- 2) Dopravca na písomnú výzvu Objednávateľa predloží kalkuláciu úpravy ceny smerom dole alebo hore v štruktúre ako je uvedené nižšie, pričom Dopravca explicitne uvedie, o koľko:
  - ❖ ks autobusov menej alebo viac
  - ❖ o koľko vodičov menej alebo viacbude využívať na zabezpečenie zmeneného rozsahu dopravného výkonu v km v období od požadovanej zmeny na max. 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov od určeného termínu pre zmenu rozsahu plnenia.
- 3) Dopravca a Objednávateľ sú povinní najneskôr 15 pracovných dní pred dňom, kedy má zmena rozsahu plnenia podľa 1) vstúpiť do platnosti potvrdiť písomne alebo elektronicky stanovenie novej jednotkovej ceny za 1 km dopravného výkonu platnej odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia.
- 4) Pokiaľ Dopravca a Objednávateľ nedospejú k dohode, platí, že cena za 1 km dopravného výkonu sa automaticky mení vzorcom uvedeným nižšie:

| Úprava ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom –<br>dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok)   |  | Riadok | Predpokladané hodnoty / vysvetlenia   |   |  |
|--|--|--------|---|---|--|
|  |  |        | Stĺpec A  | Stĺpec B  | Stĺpec C   |
|  |  |        | Hodnota v EUR<br>bez DPH<br>za dopravný<br>výkon<br>v kalendárnom<br>roku <b>ABCD</b> podľa<br>Prílohy č. 6 | Úprava ceny – návod na úpravu / vysvetlenie Objednávateľa   | Nová hodnota v<br>EUR bez<br>DPH/1 km na<br>obdobie 12<br>mesiacov odo dňa<br>platnosti zmeny<br>rozsahu plnenia |
| Predpokladané náklady  | Pohonné hmoty (palivo) ( <b>N</b> )  | 1      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Osobné náklady vodičov (vrátane odvodov) ( <b>M</b> )  | 2      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Ostatné variabilné náklady celkom ( <b>OV</b> )  | 3      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Fixné náklady celkom (súčet riadkov 5 + 6 + 7) ( <b>F</b> ; <b>F</b> =<br><b>FO</b> + <b>ÚR</b> + <b>OF</b> )  | 4      |   |   |  |
|  | Náklady spojené s vlastníctvom a/alebo používaním<br>vozidiel MAD – odpisy / nájomné bez úrokov ( <b>FO</b> )  | 5      |   | v prípade zníženia počtu km bez zmeny; v prípade zvýšenia počtu km => zvýšenie pro rata počtu autobusov<br>potrebných na obsluhu dodatočného počtu km v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6                                      |  |
|  | Úrokové náklady spojené s financovaním<br>vlastníctva a/alebo používaním vozidiel MAD –<br>úroky ( <b>ÚR</b> ) | 6      |   | v prípade zníženia počtu km bez zmeny; v prípade zvýšenia počtu km => zvýšenie pro rata počtu autobusov<br>financovaných z externých zdrojov potrebných na obsluhu dodatočného počtu km v porovnaní so stavom podľa<br>Prílohy č. 6 |  |
|  | Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné<br>prevádzkové náklady ( <b>OF</b> ) <sup>1</sup>          | 7      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Náklad na odkúpenie prístreškov ( <b>P</b> )   | 8      |   |   |  |
|  | Zisková marža ( <b>ZM</b> )  | 9      |   | $ZM_1 = \frac{ZM_0}{CN_0} \times CN_1$ kde platí nasledujúce:<br>$CN_0 = N_0 + M_0 + OV_0 + F_0$ $CN_1 = N_1 + M_1 + OV_1 + F_1$ 0 = rok začínajúci 01. 01. 2024; 1 = rok, kedy nastala zmena rozsahu plnenia                       |  |
| Hodnota predpokladaných nákladov za rozsah<br>dopravného výkonu za nasledujúcich 12 mesiacov plnenia<br>Zmluvy (súčet riadkov 1+2+3+4+8+9 v Stĺpci C postupom<br>podľa Stĺpca B) |  | 10     |   |   |  |

- 5) Rozdiel ceny (kumulatívne za obdobie odo dňa účinnosti zmeny ceny do konca 31. 12. roka, v ktorom nastala zmena ceny v dôsledku zmeny rozsahu plnenia Zmluvy) je finančne kompenzovaný spôsobom uvedeným v čl. X. Zmluvy a to tak, že kladný alebo záporný rozdiel je finančne kompenzovaný naraz v Q2 roka nasledujúceho po roku, kedy došlo ku zmene rozsahu plnenia podľa tejto Prílohy č. 8.

**Ak nastane situácia podľa C.:**

⇒ trvalá úprava ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 nasledovne:

- 1) Objednávateľ oznámi zmenu rozsahu plnenia v danom rozpätí menej ako -2% alebo viac ako 2% Dopravcovi písomne a to najneskôr 60 kalendárnych dní pred termínom, odkedy daná zmena rozsahu plnenia má byť aplikovaná
- 2) Dopravca na výzvu Objednávateľa predloží kalkuláciu úpravy ceny smerom dole alebo hore v štruktúre ako je uvedené nižšie, pričom Dopravca explicitne uvedie, o koľko:
  - ❖ ks autobusov menej alebo viac
  - ❖ o koľko vodičov menej alebo viacbude využívať na zabezpečenie zmeneného rozsahu dopravného výkonu v km v období od požadovanej zmeny do konca platnosti Zmluvy
- 3) Dopravca a Objednávateľ sú povinní najneskôr 15 pracovných dní pred dňom, kedy má zmena rozsahu plnenia podľa 1) vstúpiť do platnosti potvrdiť písomne alebo elektronicky stanovenie novej jednotkovej ceny za 1 km dopravného výkonu platnej odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia. V prípade, ak dôjde k zníženiu rozsahu plnenia, kedy bude potrebné znížiť počet autobusov, tak Objednávateľ a Dopravca otvoria obchodné rokovania o zmene Ceny dopravného výkonu na 1 km, ktorých predmetom bude najmä vysporiadanie vzťahov v súvislosti s potrebou zníženia autobusov, ktoré Dopravca musel kúpiť na poskytovanie služieb ako nové.
- 4) Pokiaľ Dopravca a Objednávateľ nedospejú k dohode, platí, že cena za 1 km dopravného výkonu sa automaticky mení vzorcom uvedeným nižšie:

| Úprava ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom –<br>dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok) |  | Riadok | Predpokladané hodnoty / vysvetlenia   |   |  |
|--|--|--------|---|---|--|
|  |  |        | Stĺpec A  | Stĺpec B  | Stĺpec C   |
|  |  |        | Hodnota v EUR<br>bez DPH<br>za dopravný<br>výkon<br>v kalendárnom<br>roku <b>ABCD</b> podľa<br>Prílohy č. 6 | Úprava ceny – návod na úpravu / vysvetlenie Objednávateľa   | Nová hodnota v<br>EUR bez<br>DPH/1 km na<br>obdobie 12<br>mesiacov odo dňa<br>platnosti zmeny<br>rozsahu plnenia |
| Predpokladané náklady  | Pohonné hmoty (palivo) ( <b>N</b> )  | 1      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Osobné náklady vodičov (vrátane odvodov) ( <b>M</b> )  | 2      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Ostatné variabilné náklady celkom ( <b>OV</b> )  | 3      |   | cena za 1 km bez zmeny  |  |
|  | Fixné náklady celkom (súčet riadkov 5 + 6 +7) ( <b>F</b> ; <b>F</b> =<br><b>FO</b> + <b>ÚR</b> + <b>OF</b> )   | 4      |   |   |  |
|  | Náklady spojené s vlastníctvom a/alebo používaním<br>vozidiel MAD – odpisy / nájomné bez úrokov ( <b>FO</b> )  | 5      |   | v prípade zníženia počtu km prebehnú obchodné rokovania o cene;<br>v prípade zvýšenia počtu km sa aplikuje zvýšenie FO prislúchajúce počtu novo zaradených autobusov z titulu zmeny<br>rozsahu plnenia a to tak, že cena novo zaradených autobusov sa rozpočíta lineárne na nový počet km na obdobie odo<br>dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia do konca platnosti Zmluvy v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6 spôsobom<br>tak, že životnosť autobusu je celkom 120 mesiacov a dopravca pre účel stanovenia zmeny ceny použije odpis vo výške<br>1/120 vstupnej ceny autobusu, o ktorej výške je dopravca povinný Objednávateľa informovať vopred písomne |  |
|  | Úrokové náklady spojené s financovaním<br>vlastníctva a/alebo používaním vozidiel MAD –<br>úroky ( <b>ÚR</b> ) | 6      |   | v prípade zníženia počtu km prebehnú obchodné rokovania o cene; v prípade zvýšenia počtu km sa aplikuje zvýšenie<br>ÚR prislúchajúce počtu novo zaradených autobusov z titulu zmeny rozsahu plnenia a to tak, že ÚR novo zaradených<br>autobusov sa rozpočíta lineárne na obdobie odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia do konca platnosti Zmluvy<br>v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6   |  |

|  |  |           |  |  |  |
|--|--|-----------|--|--|--|
|  | Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady ( <b>OF</b> ) <sup>2</sup> | 7         |  | cena za 1 tkm bez zmeny  |  |
|  | Náklad na odkúpenie prístreškov ( <b>P</b> )   | 8         |  | cena za 1 tkm bez zmeny  |  |
|  | Zisková marža ( <b>ZM</b> )  | 9         |  | $ZM_1 = \frac{ZM_0}{CN_0} \times CN_1$ <p>kde platí nasledujúce:</p> $CN_0 = N_0 + M_0 + OV_0 + F_0$ $CN_1 = N_1 + M_1 + OV_1 + F_1$ <p>0 = rok začínajúci 01. 01. 2024; 1 = rok, kedy nastala zmena rozsahu plnenia</p> |  |
| <b>Hodnota predpokladaných nákladov za rozsah dopravného výkonu za nasledujúcich 12 mesiacov plnenia Zmluvy (súčet riadkov 1+2+3+4+8+9 v Stĺpci C postupom podľa Stĺpca B)</b> |  | <b>10</b> |  |  |  |

- 5) Rozdiel ceny vedie k vyčísleniu novej (upravenej) ceny dopravného výkonu na 1 km. Nová cena dopravného výkonu sa aplikuje od 1. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k dohode Objednávateľa a Dopravcu na zmene rozsahu plnenia podľa tejto Zmluvy. Podkladom pre stanovenie novej (upravenej) ceny dopravného výkonu na 1 km je šablóna predpísaná Objednávateľom nesúca štruktúru identickú s Prílohou č. 6 tejto Zmluvy. Postup pre stanovenie novej (upravenej) ceny dopravného výkonu na 1 km si Dopravca a Objednávateľ dohodnú písomne na úrovni oprávnených osôb v zmysle podpisovej matice podľa tejto Zmluvy.