



Materiál č.

# 13

### A. Materiál:

<b>Bod rokovania</b>	<b>Informatívna správa k akcii „PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likavka</b>
<b>Dátum rokovania MsZ</b>	<b>02.04.2025</b>
<b>Predložené poslancom MsZ</b>	<b>26.03.2025</b>
<b>Predkladateľ</b>	RNDr. Andrea Ochabová, vedúca oddelenia mestského rozvoja, územného rozhodovania a stavebného poriadku
<b>Spravodajca</b>	RNDr. Andrea Ochabová, vedúca oddelenia mestského rozvoja, územného rozhodovania a stavebného poriadku
<b>Na základe</b>	-
<b>Prizvaný</b>	-
<b>Stanovisko komisií</b>	Komisia pre územné plánovanie, výstavbu a dopravu: bez pripomienok. Komisia pre financie, majetok mesta a podnikateľské prostredie: bez pripomienok.
<b>Stanovisko MsR zo dňa 19.03.2025</b>	Odporúča schváliť materiál v predkladanom znení. <b>Hlasovanie: 5-0-0</b>
<b>Zoznam príloh</b>	-

### B. Návrh na uznesenie:

#### Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku:

- I. Berie na vedomie informatívnu správu k akcii „PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likavka“.

### C. Dôvodová správa:

Akcia „PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likavka,, tzv. KOLONÁDNY MOST sa dostala do plánu strategických investícií na roky 2024 – 2026, ktorý bol schválený na MsZ dňa 7.2.2024:



Projekt	Financovanie	2024	2025	2026	
Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok - Likavka (bude ako súčasť grantu s cyklochodníkom)		Inžinierska činnosť (k mostu)	Realizačný projekt		
	Vlastné zdroje	3 000 €	30 000 €		
	Úver SLSP				
	Úver ŠFRB				
	Úver iný				
	UMR				
	NFP			Realizácia 1 000 000 €	
	Iné zdroje				
	SPOLU		3 000 €	30 000 €	1 000 000 €

- V roku 2014** bola vypracovaná dokumentácia pre územné konanie na akciu s názvom „Modernizácia pešieho mosta Ružomberok – Likavka“. Túto dokumentáciu vypracovala firma „SHP“- Strásky, Hustý a partneri s.r.o., Brno. Hlavný inžinier projektu bol Ing. Pavel Kolenčík. Dokumentácia pre územné konanie obsahovala aj prepočet investičných nákladov, ktorý predstavoval sumu 993 000 € s DPH. Územné rozhodnutie nebolo vydané.
- V decembri 2015** bola vypracovaná aj dokumentácia pre stavebné povolenie pod názvom „Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likavka“. Túto projektovú dokumentáciu vypracovala tak isto firma „SHP PROJEKTANT OBJEKTÚ“, Strásky, Hustý a partneri s.r.o., Brno. Stavebné povolenie taktiež vydané nebolo.
- Vedenie mesta navrhlo tento most zrealizovať tak, aby slúžil pre chodcov, ale aj pre cyklistov s možnosťou napojenia na plánovaný cyklochodník Katolícka univerzita – železničná stanica a s napojením na Vážsku cyklodopravnú trasu. Plán bol, že by sa to mohlo financovať z nenávratných finančných prostriedkov EU z Plánu obnovy a odolnosti.
- Na MsR dňa 12.06.2024** bola požiadavka členov vyžiadať cenovú ponuku na realizačný projekt danej akcie.
- Dňa 17.06.2024** oddelenie MRaSP oslovilo projektanta a požiadali sme ho o aktualizáciu projektu s požiadavkou cenovej ponuky na realizačný projekt s výkaz, výmer a rozpočet, vrátane cenovej ponuky na geologický prieskum.
- Na MsZ dňa 26.6.2024** sa schválila zmena plánu investičnej výstavby pre rok 2024, kde sa do IP pre rok 2024 zahrnula akcia pod názvom: „PD Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok – Likavka“ v sume 30 000 Eur na projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie.
- Dňa 27.06.2024** sa v malej zasadačke konalo stretnutie so zástupcami Povodia Váhu Ružomberok a zástupcami ŽSK, kde jednou z tém bola aj akcia kolonádneho mosta.



Ing. Peter Mráz (vedúci oddelenia cyklo dopravy a dopravných stavieb, odbor dopravy, Žilinský samosprávny kraj) na stretnutí uviedol, že Kolonádny most nepotrebujú, nakoľko Vážska cyklomagistrála je riešená Nábrežím popri Váhu existujúcim chodníkom s prechodom cez hlavný most k ŽS, kde sa napoja na park ŽS. Možnosť ako získať financie z plánovanej výzvy je zahrnúť tento most do nejakej cyklotrasy. Momentálne však Kolonádny most nemá pokračovanie žiadnej cyklotrasy.

8. Dňa 22.07.2024 sa uskutočnila miestna obhliadka pracovníkov referátu investícií, kde sa zistilo, že v moste ide viacero káblov, ktoré bude potrebné preložiť. Informácie boli následne projektantovi zaslané.
9. Dňa 9.8.2024 spoločnosť SHP dala cenovú ponuku na DSP + RP za **275 856,00 Eur**. V cene je zahrnuté:
  - aktualizácia projektu podľa platnej legislatívy, STN a noriem
  - projekty preložiek sietí (Slovak Telekom, Towercom, Orange, verejné osvetlenie na moste a na oboch brehoch a preložka kanalizácie
  - projekt dočasných preložiek sietí
  - geodetické zameranie a inžiniersko geologický prieskum (na oboch brehoch Váhu pre správne posúdenie statického založenia mosta)
  - inžinierska činnosť
10. V poslednej verzii strategického plánu (4. verzia) schváleného na MsZ 6.11.2024 sa alokovaná suma 3000 Eur za inžiniersku činnosť zrušila, pretože tá neprebehla a upravila sa suma z pôvodných 30 000 Eur za RP na sumu 275 856 Eur, na základe zaslanej cenovej ponuky od pôvodného projektanta. Financovanie projektu bolo uvažované z vlastných zdrojov:

Projekt	Financovanie	2024	2025	2026	SPOLU	
Modernizácia pešieho a cyklistického mosta Ružomberok - Likavka (bude ako súčasť grantu s cyklochodníkom)			PSP + Realizačný projekt			
	Vlastné zdroje		275 856 €		275 856 €	
	Úver SLSP				0 €	
	Úver ŠFRB				0 €	
	Úver iný				0 €	
	UMR				0 €	
	NFP			Realizácia	1 000 000 €	1 000 000 €
	Iné zdroje					0 €
<b>SPOLU</b>		<b>0 €</b>	<b>275 856 €</b>	<b>1 000 000 €</b>	<b>1 275 856 €</b>	

11. Po poslednom stretnutí strategických investícií dňa 22.11.2024 vedenie mesta rozhodlo, že sa táto akcia vyradí zo strategického plánu a navrhla sa pridať akcia: „Obnova Vlkolínce“. Projekt s názvom: **Dobudovanie turistickej infraštruktúry v lokalite UNESCO Vlkolínec**, ktorý zastrešuje oddelenie kultúry, marketingu, cestovného ruchu a šport, zhŕňa investičné akcie:
  - vybudovanie ekologickej čistiarne odpadových vôd a verejných toaliet
  - opravu existujúcej kanalizácie s napojením všetkých nehnuteľností
  - opravu cesty priamo v osade Vlkolínec



- PD urbanizácie Trlenskej doliny – vybudovanie záchytného parkoviska vrátane obslužných objektov (Informačné centrum so zázemím a verejné WC)

### **D. Dopad na rozpočet:**

Táto správa má informatívny charakter, nemá vplyv na rozpočet mesta.